

**2-Taktmotorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung Mineralisch
Mineralisch**

ANWENDUNGSHINWEISE

Mineralisches 2-Takt-Motorenöl. Für Getrennt- und Gemischschmierung in Verbindung mit konventionellen Ottokraftstoffen. Katalysatorentauglich.

PERFORMANCE

STANDARDS	API TC
PERFORMANCE	JALOS FB Level

Sowohl für Gemisch- als auch für Getrenntschmierung geeignet. Vorgelöstes 2-Takt-Motorenöl erlaubt eine schnelle und stabile Kraftstoff/ Öl-Mischung. Vermeidet Festsetzen der Kolbenringe. Durch grüne Einfärbung gute Erkennbarkeit in der Kraftstoff/ Öl-Mischung. Erhältlich in der praktischen wiederverschließbaren 1-Liter-Dose mit Einfüllstutzen, Dosierskala und Sichtstreifen, wodurch das Nachfüllen des Öls bzw. das Vormischen erleichtert wird.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Für moderne Motorräder empfehlen wir die Verwendung raucharmer 2T-Motorenöle, z. B. MOTUL 710 2T oder MOTUL 510 2T.

Mischungsverhältnis bei Gemischschmierung von 2% bis 4% (50:1 bis 25:1) bzw. je nach Vorgabe des Herstellers.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Grün
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.879

**2-Taktmotorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung Mineralisch
Mineralisch**

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	77.9 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	107.0
Pourpoint	ASTM D97	-15.0 °C / -5.0 °F
TBN	ASTM D2896	1.2 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	166.0 °C / 331.0 °F