

**Lubrifiant pour moteurs 2 Temps**  
**Graissage séparé ou mélange**  
**Minéral**  
**Minérale**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Toutes motos, trails, motos tout terrain, cyclomoteurs... équipés de moteurs 2 temps de faible cylindrée.  
Peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou par mélange.  
Convient pour tous les carburants avec et sans plomb, avec ou sans Ethanol, biocarburants.

### PERFORMANCES

NORMES API TC  
PERFORMANCES JALOS FB Level

Lubrifiant compatible avec tous les systèmes de graissage séparé, conformément aux exigences des constructeurs.  
Réduit le calaminage des pots d'échappement.  
Empêche le perlage des bougies.  
Mélange immédiat et très stable avec le carburant.

### RECOMMANDATIONS

Mélange : 3% à 4% (33:1 à 25:1) selon les préconisations des constructeurs.  
A adapter selon l'utilisation.

### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Densité à 20°C		0.879
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	77.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.9 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	107.0



## MOTUL 100 2T

**Lubrifiant pour moteurs 2 Temps**  
**Graissage séparé ou mélange**  
**Minéral**  
**Minérale**

Point d'écoulement	ASTM D97	-15.0 °C / -5.0 °F
TBN	ASTM D2896	1.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	166.0 °C / 331.0 °F