

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Mineralisch**

ANWENDUNGSHINWEISE

Ganzjährig verwendbares, mineralisches Motorenöl für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren einschließlich Turbolader. Zuverlässiger Schutz vor Schwarzschlamm. Geringe Ölverbrauchsneigung.

PERFORMANCE

STANDARDS ACEA A2, B2
 API SL / CF

Der neue Standard API: SL stellt im Vergleich zu API: SJ noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen.

VOORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Ganzjährige Verwendbarkeit.
Zuverlässiger Schutz vor Schwarzschlamm.
Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.
Turbogetestet.
Hält den Motor sauber und garantiert eine optimale Verbrennung.
Geeignet für alle Katalysator-Fahrzeuge.
Geringe Ölverbrauchsneigung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



2000 MULTIGRADE 20W-50

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Mineralisch

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|----------------------|------------|--------------------------|
| Viskosität | | 20W-50 |
| Dichte bei 20°C | ASTM D1298 | 0.887 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 156.7 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 17.6 mm ² /s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 123.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -24.0 °C / -11.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 7.3 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 230.0 °C / 446.0 °F |