



## MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50

**Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Mineral**

### USO

Diseñado para los motores gasolina y diésel, turbo o atmosféricos. Apto para usar gasolina sin plomo y diésel estándar. Todo tipo de condiciones de uso para recorridos en: Ciudad, Carretera, Autovía.

### PRESTACIONES

NORMAS                      ACEA A2, B2  
   API SL/CF

La norma API SL es más exigente que la norma API SJ, que mejora su resistencia al envejecimiento y por tanto un mejor comportamiento en mantenimientos extendidos.

Posee propiedades anti-oxidantes que le permiten, además, mantener la viscosidad estable durante todo el periodo de uso, impidiendo la formación de lodos y depósitos en el cárter, así como un aumento de su capacidad detergente y dispersante.

Su excelente aditivación anti-desgaste permite disminuir las fricciones internas y aumentar la vida útil del motor por reducción de desgastes.

La viscosidad en caliente (SAE 50) está perfectamente adaptada para esos motores gasolina que presentan tendencia a incrementar el consumo de aceite.

Posee capacidad para limitar la formación de depósitos y de lodos muy eficaz que garantiza la limpieza del motor.

Antioxidante, Anticorrosivo, Anti-espuma.

### RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.



## MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50

**Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Mineral**

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	20W-50
Densidad a 20 °C		0.887
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	156.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	17.6 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	123.0
Punto congelación	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.3 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F