

Aceite Motor Gasolina y Diésel**APLICACIONES**

Diseñado para los motores gasolina y diésel, turbo o atmosféricos. Recomendado para los carburantes estándares, sin plomo y gasoil

Todo tipo de condiciones de utilización: Ciudad, Carretera, Autovía.

PRESTACIONES

NORMATIVAS ACEA A2 / B2
API SL / CF

La norma API SL es más exigente que la norma API SJ en términos de resistencia al envejecimiento.

Exige de propiedades anti-oxidantes permitiendo una viscosidad estable en el tiempo de uso, impidiendo la formación de lodos y depósitos en el cárter, así como un aumento de propiedades anti-desgaste y dispersantes.

El potente aditivo anti-desgaste permite disminuir las fricciones internas del motor y aumentar su vida útil por reducción de desgastes.

La viscosidad en caliente elevada (SAE 50) está perfectamente adaptada para esos motores gasolina que tienen un pequeño consumo de aceite.

Poder anti-depósitos y anti-lodos negros muy eficaces que permiten mantener el motor limpio.

Anti-oxidación, Anti-corrosión, Anti-espuma.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propio uso.

MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

MOTUL**2000 MULTIGRADE 20W-50****Aceite Motor Gasolina y Diésel****CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	20W-50
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.889
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	156.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	17.6 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	123.0
Punto congelación	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.3 mg KOH/g