

MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50

Huile Moteur Essence et Diesel< br>
Minérale

CONSEILS D'UTILISATIONS

Développée pour les moteurs Essence et Diesel, turbo ou atmosphériques.

Convient pour les carburants standards, essence sans plomb et gasoil.

Toutes conditions d'utilisation: Ville, Route, Autoroute.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA A2, B2

API SL/CF

La norme API SL est plus exigeante que la norme API SJ en termes de résistance au vieillissement.

Elle impose des propriétés anti-oxydation permettant une stabilité de la viscosité dans le temps, empêchant la formation de boues et de dépôts dans le carter, ainsi que des propriétés anti-usure et dispersantes accrues.

La très performante additivation anti-usure permet de diminuer les frottements internes du moteur et d'en augmenter sa durée de vie par réduction de l'usure.

La viscosité à chaud élevée (SAE 50) est parfaitement adaptée aux moteurs Essence ayant tendance à consommer un peu d'huile.

Pouvoir anti-dépôt et anti-boue noire très efficace qui permet de maintenir le moteur propre.

Anti-oxydation, Anti-corrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50 peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL 2000 MULTIGRADE 20W-50

Huile Moteur Essence et Diesel< br>
Minérale

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	20W-50
Densité à 20°C		0.887
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	156.7 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.6 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	123.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.3 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F