

**Lubricante Motor 4T gasolina y Diesel  
Vehículos y Motos de Colección  
Semi-sintético Multigrado**

## APLICACIONES

Especialmente formulado para vehículos de colección con motores de origen, de 4 Tiempos, gasolina y diesel, atmosféricos o con turbocompresor, a carburación o a inyección, construidos después de los años 1970.  
Para una utilización en competición, utilizar MOTUL 300V Competición 15W-50.

## PRESTACIONES

NORMATIVAS API SH / CF

ESPECIFICACIONES : Versión actualizada del 2100 de 1966

Lubricante semi-sintético formulado con detergentes de tecnología moderna.

El 2100 15W-50 reponde a las recientes normas (API SH / CF) y ofrece una mejor viscosidad en frío con el fin de reducir el desgaste en el arranque.

La base sintética proporciona un alto poder de lubricación y ofrece una estabilidad muy buena contra la oxidación permitiendo mantener el grado de viscosidad así como un presión constante.

Anti-oxidación, Anti-corrosión, Anti-espumante.

## RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Una vez al año o menos en función de la frecuencia de utilización del vehículo.

Miscible con otros lubricantes sintéticos o minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-50
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.879
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	156.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	19.7 mm <sup>2</sup> /s

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



**2100 15W-50**

**Lubricante Motor 4T gasolina y Diesel  
Vehículos y Motos de Colección  
Semi-sintético Multigrado**

Índice de viscosidad	ASTM D2270	147.0
Punto congelación	ASTM D97	-23.0 °C / -22.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g