

**Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et Motos de Collection
Semi-synthétique Multigrade**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement formulé pour les véhicules de collection à moteurs d'origine 4 Temps, essence ou diesel, atmosphériques ou turbocompressés à carburateur ou à injection construits après les années 1970.
Pour une utilisation compétition, utiliser MOTUL 300V Competition 15W-50.

PERFORMANCES

NORMES API SH / CF

SPECIFICATIONS : Version actualisée de la 2100 de 1966.

Lubrifiant semi-synthétique, formulé avec des détergents de technologie moderne.

La 2100 15W-50 répond aux normes récentes (API SH / CF) et offre une viscosité à froid améliorée afin de réduire l'usure au démarrage.

La base synthétique procure un pouvoir lubrifiant élevé et offre une très bonne stabilité à l'oxydation permettant le maintien de la viscosité pour une pression d'huile constante.

Anti-oxydation, Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Une vidange par an au minimum et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-50
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.879
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	156.0 mm ² /s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL**2100 15W-50****Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et Motos de Collection
Semi-synthétique Multigrade**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	19.7 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	147.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-23.0 °C / -22.0 °F
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g