

**Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et Motos de Collection
Semi-synthétique Multigrade**

TYPE OF USE

Spécialement formulé pour les véhicules de collection à moteurs d'origine 4 Temps, essence ou diesel, atmosphériques ou turbocompressés à carburateur ou à injection construits après les années 1970.
Pour une utilisation compétition, utiliser MOTUL 300V Competition 15W-50.

PERFORMANCES

STANDARDS API SH / CF

SPECIFICATIONS : Version actualisée de la 2100 de 1966.

Lubrifiant semi-synthétique, formulé avec des détergents de technologie moderne.

La 2100 15W-50 répond aux normes récentes (API SH / CF) et offre une viscosité à froid améliorée afin de réduire l'usure au démarrage.

La base synthétique procure un pouvoir lubrifiant élevé et offre une très bonne stabilité à l'oxydation permettant le maintien de la viscosité pour une pression d'huile constante.

Anti-oxydation, Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMENDATIONS

Vidanges: Une vidange par an au minimum et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-50
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.867
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	137.2 mm ² /s

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

MOTUL**2100 15W-50****Huile Moteur Essence et Diesel
Voitures et Motos de Collection
Semi-synthétique Multigrade**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	19.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	147.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F