



## MOTUL 2100 POWER+ 10W-40

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Technosynthese®

### ANWENDUNGSHINWEISE

Teilsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A3/B4 API PERFORMANCE SL/CF
FREIGABEN	RENAULT RN0700 VW 501 01 505 00
PERFORMANCE	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1H, PSA Groupe PSA B71 2300

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W-40 oder 8100 X-clean EFE 5W-30). Motorenöle mit der Performance PSA 71 2300 erfordern eine besonders hohe thermische Belastbarkeit und sind somit für einen Großteil der Benzinmotorenpalette, einschließlich der 1.8L, 2.0L und 2.2L Motoren, als auch ältere Dieselmotoren ohne DPF vorgesehen. Ganzjährige Verwendbarkeit. Verhindert Schwarzschlamm. Katalysator tauglich.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.870

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



## MOTUL 2100 POWER+ 10W-40

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Technosynthese®**

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	101.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	151.0
Pourpoint	ASTM D97	-35.0 °C / -31.0 °F
TBN	ASTM D874	10.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F