

**Lubrificante para motores a gasolina ou diesel  
Technosynthese®**

## APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® especialmente projetado para veículos modernos que possuem motores de alta potência e cilindrada, a gasolina ou diesel, de aspiração natural ou turboalimentados, com injeção direta ou indireta.  
Compatível com todos os tipos de combustível: gasolina com ou sem chumbo, etanol, GNV ou GLP, diesel e biodiesel.  
Compatível com catalizadores (CAT).

## PRESTAÇÕES

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| NORMAS       | ACEA A3 / B4<br>API PERFORMANCE SL / CF                   |
| HOLOGOGAÇÕES | RENAULT RN0700<br>VW 501 01 505 00                        |
| PERFORMANCES | MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1H, PSA Groupe PSA B71 2300 |

As especificações ACEA B4 requerem um excepcional poder detergente/dispersante e uma melhor resistência ao aumento da viscosidade devido à fuligem produzida pelos motores Diesel de Injeção Direta (exceto motores com unidade de bomba injetora VW, que requerem MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40).

A norma API SL é mais rigorosa do que a API SJ relativamente à resistência ao envelhecimento (intervalo médio de mudança do óleo aumentado), requerendo propriedades antioxidação, que mantêm uma viscosidade constante evitando sedimentos e depósitos no cárter, propriedades antidesgaste, poder dispersante e benefícios ao nível da economia de combustível.

O PSA requer na sua norma B71 2300 que o óleo seja capaz de suportar as mais exigentes pressões térmicas para lubrificar a maioria dos motores a Gasolina PEUGEOT e CITROËN.

A RENAULT desenvolveu a norma RN0700 para óleos capazes de proporcionar uma elevada estabilidade térmica e assegurar uma excepcional resistência a altas temperaturas.

No geral, a norma Renault RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina de aspiração natural (exceto Renault Sport) do RENAULT Group (RENAULT, DACIA e SAMSUNG). A norma RN0700 aplica-se também a todos os motores RENAULT equipados com motor Diesel 1.5 dCi sem DPF < 100 HP com intervalo de mudança do óleo de 20 000 km ou 1 ano. Antes de utilizar, consultar sempre o manual de instruções ou outro manual do veículo.

A base de óleo sintética reforçada proporciona poder lubrificante muito elevado, o que reduz atritos, diminui a volatilidade



## 2100 POWER+ 10W-40

Lubrificante para motores a gasolina ou diesel  
Technosynthese®

e assegura a resistência às temperaturas muito elevadas obtidas nos motores modernos.

O grau de viscosidade SAE 10W-40 é totalmente adequado para os recentes motores a Gasolina e Diesel.

Propriedades, Antioxidação, Antidesgaste, Anticorrosão, Antiespuma.

### RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações do fabricante e ajustado à sua utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de utilizar ou em caso de dúvida, consultar sempre o manual de instruções ou outro manual do veículo.

### CARACTERÍSTICAS TECNICAS

|                             |            |                       |
|-----------------------------|------------|-----------------------|
| Grau de viscosidade         | SAE J 300  | 10W-40                |
| Densidade a 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.870                 |
| Viscosidade a 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 101.7 mm²/s           |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445  | 14.5 mm²/s            |
| Índice de Viscosidade       | ASTM D2270 | 151.0                 |
| Ponto de fluidez            | ASTM D97   | -35.0 ° C / -31.0 ° F |
| TBN                         | ASTM D874  | 10.1 mg KOH/g         |
| Punto de inflamación        | ASTM D92   | 228.0 ° C / 442.0 ° F |