

2100 PROTECT+ 10W30

Lubricante para motor Gasolina y diésel.
Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante con bases Technosynthese® para todos los motores diésel y gasolina con o sin turbocompresor que requieran viscosidad SAE 10W-30

Recomendable para todos los motores de gasolina con sistemas de inyección y convertidores catalíticos, así como para motores diésel atmosféricos y sobrealimentados de inyección indirecta. Apto para ser usado junto con todos los combustibles comerciales. Para todas las aplicaciones de uso en carretera, fuera de ella, ciudad y autopista. Especialmente diseñado para responder a las exigencias de fabricantes como Toyota, Kia, Nissan,, donde las especificaciones de este producto se ajusten a sus recomendaciones.

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES: API CG-4 / API SL.

La viscosidad SAE 10W-30 permite una elevada fluidez, facilitando el arranque en frío. Las bases de Technosynthese incrementan la protección lubricante en todas las condiciones de uso.

2100 PROTECT+ posee una elevada estabilidad térmica así como una gran resistencia a elevadas temperaturas de operación.

La combinación de niveles API CG-4 / API SL previene contra la formación de barnices y lodos; excelente gestión del hollín y la materia carbonosa hacia el filtro, incluso utilizando combustibles de baja calidad y en motores que poseen muchas horas de trabajo.

Reduce el riesgo de bloqueo de los anillos (segmentos de pistón).

Prestaciones lubricantes incrementadas para proteger el motor en condiciones muy severas de trabajo. Elevado poder detergente y dispersante para mantener limpio el circuito de lubricación durante los largos periodos de mantenimiento requeridos por los fabricantes.

Excelentes propiedades antioxidantes, anticorrosivas y antiespumantes.



2100 PROTECT+ 10W30

Lubricante para motor Gasolina y diésel.
Technosynthese®

RECOMENDACIONES

Consultar con el manual de usuario o en la documentación técnica las características recomendadas. Periodos de mantenimiento: De acuerdo con las instrucciones de cada fabricante de vehículos y ajustado a las condiciones particulares de uso.

2100 PROTECT+ 10W-30 puede ser mezclado tanto con aceites sintéticos como minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.873
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	70.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.9 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	146.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.4 °F
TBN	ASTM D2896	9.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.2 °F