



MOTUL 2100 POWER+ 10W-40

Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Technosynthese®

USO

Lubricante Technosynthese® diseñado especialmente para vehículos recientes, con motores de gran cilindrada, de gasolina o diésel, turboalimentados o atmosféricos, con inyección directa o indirecta.

Apto para todo tipo de combustibles: gasolina con plomo o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA A3/B4
API PERFORMANCE SL/CF

PRESTACIONES PSA Groupe PSA B71 2300, MERCEDES-BENZ MB 229.1H, RENAULT RN0700, VW 501 01 505 00

El funcionamiento de la norma ACEA B4 exige una capacidad dispersante/detergente sobresaliente y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido al hollín generado por los motores diésel de inyección directa (excepto motores con inyectores bomba VW que requieran MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40).

La norma API SL es más restrictiva que la API SJ en términos de resistencia al envejecimiento (aumento del intervalo de servicio medio); exige propiedades anti-oxidación que mantienen una viscosidad constante evitando sedimentos y depósitos en el cárter, propiedades anti-desgaste y capacidad dispersante, y las ventajas de Fuel Economy.

Para su norma B71 2300, PSA exige que el aceite pueda soportar las limitaciones térmicas más exigentes para lubricar la mayoría de los motores de gasolina PEUGEOT y CITROËN.

RENAULT ha desarrollado la norma RN0700 para que los aceites puedan proporcionar una elevada estabilidad térmica y para garantizar una resistencia extraordinaria a las altas temperaturas.

En general, la norma RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina atmosféricos (excepto el del Renault Sport) del grupo RENAULT (RENAULT, DACIA y SAMSUNG). La norma RN0700 también se aplica a todos los vehículos RENAULT equipados con motor diésel 1.5 dCi sin DPF < 100 Cv con un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año. Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

El aceite de base sintético reforzado proporciona una capacidad de lubricación muy elevada que reduce la fricción, disminuye la volatilidad y garantiza una resistencia a las temperaturas muy elevadas que alcanzan los motores modernos.

El grado de viscosidad SAE 10W-40 se adapta a la perfección a los recientes motores de gasolina y diésel.

Propiedades anti-oxidación, anti-desgaste, anti-corrosión y anti-espumante.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com



MOTUL 2100 POWER+ 10W-40

Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Technosynthese®

RECOMENDACIONES

Intervalo de servicio: según recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

Puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de cada uso o en caso de duda, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C		0.870
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	151.0
Punto congelación	ASTM D97	-35.0 °C / -31.0 °F
TBN	ASTM D874	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F