

**Lubrifiant pour moteur Essence  
Technosynthese®  
Multigrade**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs Essence de forte cylindrée, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte, et pot catalytique.  
Convient pour tous types de moteurs Essence, utilisant tous les types de carburants. Essence avec ou sans plomb, éthanol et gaz GPL.

### PERFORMANCES

NORMES API SERVICE SL / CF

HOMOLOGATIONS MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1  
RENAULT RN0700

PERFORMANCES PSA Groupe PSA B71 2300, PEUGEOT PSA B71 2300, CITROEN/PEUGEOT PSA B71 2300, CITROËN PSA B71 2300, DS (CAPSA) PSA B71 2300, VW 501 01 505 00

La norme API SL est très exigeante en terme de résistance au vieillissement (intervalle de vidange augmenté), et impose des propriétés anti-oxydation permettant une stabilité de la viscosité dans le temps pour empêcher la formation de boues et de dépôts dans le carter, des propriétés anti-usure et dispersantes accrue, et un gain en économie d'énergie.

PSA pour sa norme B71 2300 impose au lubrifiant de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères afin d'être compatibles avec la plupart des motorisations Essence de PEUGEOT et CITROËN.

La spécification Renault RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très élevées et compatibles avec les systèmes de post traitement.

La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP < 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Avant utilisation, toujours se référer aux recommandations du manuel d'entretien du véhicule.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est parfaitement adapté aux moteurs récents Essence et Diesel.

La base synthétique renforcée limite la volatilité, procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.

Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant pour moteur Essence  
Technosynthese®  
Multigrade**

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

**PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	101.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	151.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-35.0 °C / -31.0 °F
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.4 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.