

**Huile Moteur Essence et Diesel< br> Technosynthese®****TYPE OF USE**

Lubrifiant synthétique Technosynthese® spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs de forte cylindrée, Essence et Diesel, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte.

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

**PERFORMANCES****STANDARDS**

ACEA A3/B4

API PERFORMANCE SL/CF

**PERFORMANCES**

PSA Groupe PSA B71 2300, MERCEDES-BENZ MB 229.1H, RENAULT RN0700, VW 501 01 505 00

La norme ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de la viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à injection directe (sauf injecteur pompes du groupe VW : spécification VW 505 01 à préconiser).

La norme API SL est encore plus exigeante que la norme API SJ en terme de résistance au vieillissement (intervalle de vidange augmenté), impose des propriétés anti-oxydation permettant une stabilité de la viscosité dans le temps pour empêcher la formation de boues et de dépôts dans le carter, des propriétés anti-usure et dispersantes accrue, et un gain en économie d'énergie.

PSA pour sa norme B71 2300 impose au lubrifiant de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères afin d'être compatibles avec la plupart des motorisations Essence de PEUGEOT, CITROËN et DS.

La spécification RENAULT RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très élevées et compatibles avec les systèmes de post traitement.

La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP < 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Avant utilisation,

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**Huile Moteur Essence et Diesel< br>  
Technosynthese®**

toujours se référer aux recommandations du manuel d'entretien du véhicule.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est parfaitement adapté aux moteurs récents Essence et Diesel.

La base synthétique Technosynthese® renforcée limite la volatilité, procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.

Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

## RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		0.870
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	101.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	151.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-35.0 °C / -31.0 °F
TBN	ASTM D874	10.1 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F