

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Синтетична моторна олива створена за технологією Technosynthese®, спеціально розроблена для потужних, високооб'ємних бензинових двигунів чи дизелів, атмосферних чи з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням.

Сумісна з усіма видами палива: етилованими чи неетилованими бензинами, етанолом, LPG, дизельне паливо та біопалива.

Сумісна з каталітичними нетралізаторами.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA A3/B4 API PERFORMANCE SL/CF
APPROVALS	VW 501 01 505 00
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	PSA Група PSA B71 2300, MERCEDES-BENZ MB 229.1H, RENAULT RN0700

Стандарт ACEA B4 вимагає від олив підвищених миючо-диспергуючих властивостей і стійкість до підвищення в'язкості при потраплянні продуктів неповного згорання робочої суміші (окрім насос-форсунки групи VW, де рекомендується використовувати продукт Motul Specific 505.01 5W-40 чи MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

Стандарт API SN є більш вимогливим, в порівнянні з API SM, з точки зору «старіння» моторної оливи (середній міжзмінний інтервал збільшується), вимагає підвищених антиокисних властивостей, що забезпечує стабільну в'язкість, захист від утворення відкладень в картері двигуна, високих протизношувальних властивостей і відмінну здатність до дисперсії часток, а також вимагає оптимізацію витрати палива.

Норми PSA B71 2300 вимагають від оливи витривалість за важких термічних умов роботи, задля надійного мащення своїх бензинових двигунів і деяких дизелів без фільтра твердих частинок (DPF).

RENAULT розробив специфікацію RN0700 для гарантування оливою високої термічної стабільності і стійкості за високих температур.

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®**

Специфікація RN0700 розповсюджується на всі бензинові двигуни без турбонагнітачів (окрім Renault Sport) групи Renault (Renault, Dacia, Samsung). Дія специфікації RN 0700 розповсюджується також на всі дизелі RENAULT, оснащенні двигунами 1.5 DCi без DPF (фільтром твердих частинок), які мають потужність менше 100 к.с. і з міжзмінім інтервалом 20 000 км чи 1 рік. Перед застосуванням необхідно звернутись з керівництвом по експлуатації автомобіля. Клас в'язкості SAE 10W-40 повністю адаптований для використання в сучасних бензинових двигунах і дизелях.

Володіє антиокисними, протизношувальними, антикорозійними і антипінними властивостями.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінімний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації. За необхідності може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі. Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	10W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.870
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.7 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 мм ² /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	151.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-35.0 °C / -31.0 °F
TBN	ASTM D874	10.1 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F