



MOTUL 3000 20W-50 4T

Lubricante para motor de Motocicleta
Uso urbano y cotidiano/diario
Mineral

USO

MOTUL 3000 4T es un aceite mineral para motores de motocicleta de 4 tiempos, diseñado para todo tipo de motocicletas de carretera y todoterreno con motores de 4 tiempos, con o sin caja de cambios integrada, y con embrague en baño de aceite o seco. Es totalmente compatible con motocicletas equipadas con sistemas de postratamiento de gases de escape, como convertidores catalíticos o inyección de aire secundario.

La robusta fórmula NGEN Core® combina aceites base refinados de primera calidad con aceites base vírgenes y una avanzada tecnología de aditivos, lo que garantiza una protección fiable para aplicaciones en carretera, urbano y todoterreno.

MOTUL 3000 4T también es adecuado para quads, UTV, vehículos Side-by-Side (SxS) y motos acuáticas (PWC), de acuerdo con las recomendaciones de viscosidad del fabricante.

PRESTACIONES

Basándose en su dilatada experiencia como empresa pionera, Motul vuelve a marcar el camino con NGEN Core®, una nueva tecnología que utiliza aceites base refinados de nuevo (RRBO). Al combinar alto rendimiento y sostenibilidad, la tecnología NGEN Core® permite a los motociclistas conducir mejor, sin renunciar al rendimiento y con un menor impacto en el medio ambiente.

Envasado en una botella totalmente reciclable fabricada con un 50 % de plástico reciclado, MOTUL 3000 4T contribuye a reducir el impacto medioambiental sin comprometer el rendimiento.

La fórmula de MOTUL 3000 4T ofrece una respuesta optimizada del motor, un arranque fiable y un funcionamiento constante en todas las condiciones de conducción, al tiempo que cumple plenamente los requisitos de la norma JASO T903 MA2 en cuanto a compatibilidad con embragues húmedos.

Los aditivos de extrema presión y antidesgaste proporcionan una mayor protección a la caja de cambios, lo que contribuye a prolongar la vida útil de los engranajes y los componentes de la transmisión.

Un sistema de aditivos con alto poder detergente y dispersante ayuda a prevenir la formación de lodos y depósitos, garantizando la limpieza sostenida del motor en una amplia gama de condiciones de funcionamiento.

Lubricante para motor de Motocicleta
Uso urbano y cotidiano/diario
Mineral

Características y ventajas

Aditivos de extrema presión: los aditivos EP y antidesgaste de alto rendimiento garantizan la protección de la caja de cambios y prolongan la vida útil de los engranajes y los componentes de la transmisión, cumpliendo con los requisitos de la norma JASO T903 MA2.

Altas propiedades lubricantes: mantiene una viscosidad estable a altas temperaturas y bajo alto cizallamiento (HTHS) para minimizar el desgaste del motor y garantizar un rendimiento constante en todas las condiciones de funcionamiento.

Alto contenido en detergentes y dispersantes: su formulación evita la formación de lodos y depósitos, lo que mantiene la limpieza del motor y una eficiencia de combustión óptima.

Máximo rendimiento: favorece un acoplamiento suave del embrague, un cambio de marchas preciso y un funcionamiento fiable en todas las temperaturas y condiciones de conducción.

Envase sostenible: el envase, totalmente reciclable, reduce el impacto medioambiental al tiempo que mantiene la integridad del producto.

La norma API SM se diseñó para ofrecer una mejor resistencia a la oxidación, una protección rigurosa contra los depósitos, un bajo desgaste de los componentes y un buen rendimiento a bajas temperaturas a lo largo de toda la vida útil del motor.

La JASO (Organización Japonesa de Normalización del Automóvil) ha desarrollado su propia norma para aceites de motor de motocicletas de 4 tiempos: la JASO T903: 2023. Consta de tres partes: rendimiento del motor, rendimiento de fricción del embrague y límites fisicoquímicos.

La especificación JASO MA2 proporciona los valores de fricción más eficientes para garantizar el mejor acoplamiento del embrague en todos los modos de conducción.

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio de aceite: hasta 10.000 km, según las recomendaciones del fabricante o uso particular.
Se puede mezclar con lubricantes sintéticos o minerales.



MOTUL 3000 20W-50 4T

Lubricante para motor de Motocicleta
Uso urbano y cotidiano/diario
Mineral

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Escala de 2,5 a 4,5 (amarillo oscuro - ámbar oscuro)
Grado de viscosidad	SAE J 300	20W50
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.869
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	161.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	19.6 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	140.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	248.0 °C / 496.0 °F



MOTUL 3000 20W-50 4T

Lubricante para motor de Motocicleta
Uso urbano y cotidiano/diario
Mineral

NORMAS	
API	SM
JASO	MA2 (2023) No. M033MOT247
PRESTACIONES OE	
HARLEY-DAVIDSON MC	- Meets HARLEY DAVIDSON specifications