

APLICACIONES

Motos ruteras, trails, motos todo terreno... equipadas con motores 4 Tiempos con caja de velocidades integradas o no, y embrague bañado en aceite o en seco, motores equipados con catalizadores o no.

Recomendado particularmente para los motores que exijan un lubricante de grado SAE 10W-30 para satisfacer las exigencias de economía de energía.

Otras aplicaciones: quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMATIVAS API SL / SJ / SH / SG

PRESTACIONES JALOS MA2 con N° M033MOT148

Lubricante reforzado con aditivos Extrema Presión para asegurar la protección y longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Propiedades lubricantes elevadas para reducir el desgaste y aumentar la durabilidad la vida de los motores. Propiedades detergentes y dispersantes elevados para asegurar las prestaciones del motor. Compatible con los catalizadores.

Lubricante JASO MA2 para garantizar la máxima fricción entre los discos de embrague bañados en aceite y asegurar un perfecto bloqueo del embrague en la puesta en marcha, en la aceleración y a velocidades máximas. Mejora el cambio de velocidades.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

MOTUL**3000 4T 10W-30****Lubricante para Motores 4 Tiempos de Moto Mineral****CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.874
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	71.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.0 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	143.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F

Motul 2/2 FICHA TÉCNICA