

**Lubrifiant pour Moteurs 4 Temps de Moto****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non, et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de catalyseurs ou non.

Autres utilisations : quads, cyclomoteurs...

**PERFORMANCES**

NORMES API SL / SJ / SH / SG

Lubrifiant renforcé en additifs Extrême Pression pour assurer la protection et la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Propriétés lubrifiantes élevées pour réduire l'usure et augmenter la durée de vie des moteurs.

Propriétés détergentes et dispersantes élevées pour assurer la propreté des moteurs.

Compatible avec les catalyseurs.

Lubrifiant JASO MA2 pour garantir le maximum de friction entre les disques de l'embrayage à bain d'huile et assurer un parfait verrouillage de l'embrayage au démarrage, en accélération et à vitesse maximale. Améliore le passage des vitesses.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

**PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	100.8 mm <sup>2</sup> /s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**MOTUL****3000 4T 10W-40****Lubrifiant pour Moteurs 4 Temps de Moto**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	157.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Point éclair	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.6 mg KOH/g