



300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 15W-60

Lubrificante de Competição para Motocicletas
100% Sintético - **ESTER Core®** Technology

APLICAÇÕES

Lubrificante de alto desempenho desenvolvido para equipes dos fabricantes e que foi projetado para oferecer melhor controle do acoplamento da embreagem. Oferece excepcional proteção ao motor e caixa de marchas em condições de competição fora-de-estrada extremas.

Para motores 4 tempos com caixa de marchas integrada ou não e embreagem seca ou úmida.

Motores de competição que operam em altas temperaturas e com giro do motor desde baixo até alto: dirt bikes, cross, Mx e outros.

Outros usos: quadriciclos, ATVs, UTVs.

PRESTAÇÕES

NORMAS Above existing Motorsport standards

PERFORMANCES JALOS - Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

TECNOLOGIA **ESTER Core®**:

A MOTUL desenvolve há décadas lubrificantes sintéticos de alto desempenho de base éster. Ao selecionar ésteres ao invés de outros óleos básicos sintéticos de alto desempenho, e combiná-los com um pacote de aditivação inovador, a MOTUL criou uma sinergia perfeita.

A avançadíssima Tecnologia **ESTER Core®**:

permite a geração máxima de potência pelo motor, sem comprometer a confiabilidade e a resistência ao desgaste.

- Aumento de até 1,3% de HP ao mesmo tempo que mantém o desempenho da embreagem úmida. Proteção excepcional da caixa de marchas graças ao inovador pacote de aditivos. Resultados do teste de engrenagens FZG: aprovado com FLS>14. O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) avalia as propriedades lubrificantes do fluido e proteção contra desgaste no ponto de contato de um conjunto de engrenagens sob carga. Os lubrificantes são avaliados pelo chamado FLS (ponto de falha sob carga), variando entre FLS 1 (muito ruim) até FLS 14 (excelente).

- Pressão de óleo estável em todas as condições de operação.

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 15W-60****Lubrificante de Competição para Motocicletas
100% Sintético - *ESTER Core*® Technology****RECOMENDAÇÕES**

Para desempenho excepcional do motor e caixa de marchas, evite combinar com outros lubrificantes minerais ou sintéticos.

Intervalo de troca: de acordo com o uso.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Farbe	Visual	Amarelo / Verde fluorescente
Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-60
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	154.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.5 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	186.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 ° C / 450.0 ° F