



## 300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 5W-40

**Lubrificante de Competição  
Para Motocicletas  
100% Sintético - *ESTER* Core® Technology**

### APLICAÇÕES

Lubrificante de alto desempenho desenvolvido para equipes dos fabricantes e que foi projetado para oferecer melhor controle do acoplamento da embreagem. Oferece excepcional proteção ao motor e caixa de marchas em condições de competição fora-de-estrada extremas.

Para motores 4 tempos com caixa de marchas integrada ou não e embreagem seca ou úmida.

Motores de competição que operam em altas temperaturas e com giro do motor desde baixo até alto: dirt bikes, cross, Mx e outros.

Outros usos: quadriciclos, ATVs, UTVs.

### PRESTAÇÕES

NORMAS Above existing standards

PERFORMANCES JALOS - Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

TECNOLOGIA ***ESTER*** Core®:

A MOTUL desenvolve há décadas lubrificantes sintéticos de alto desempenho de base éster. Ao selecionar ésteres ao invés de outros óleos básicos sintéticos de alto desempenho, e combiná-los com um pacote de aditivação inovador, a MOTUL criou uma sinergia perfeita.

A avançadíssima Tecnologia ***ESTER*** Core®:

permite a geração máxima de potência pelo motor, sem comprometer a confiabilidade e a resistência ao desgaste.

- Aumento de até 1,3% de HP ao mesmo tempo que mantém o desempenho da embreagem úmida. Proteção excepcional da caixa de marchas graças ao inovador pacote de aditivos. Resultados do teste de engrenagens FZG: aprovado com FLS>14. O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) avalia as propriedades lubrificantes do fluido e proteção contra desgaste no ponto de contato de um conjunto de engrenagens sob carga. Os lubrificantes são avaliados pelo chamado FLS (ponto de falha sob carga), variando entre FLS 1 (muito ruim) até FLS 14 (excelente).

- Pressão de óleo estável em todas as condições de operação.

**MOTUL****300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 5W-40****Lubrificante de Competição  
Para Motocicletas  
100% Sintético - *ESTER Core*® Technology****RECOMENDAÇÕES**

Para desempenho excepcional do motor e caixa de marchas, evite combinar com outros lubrificantes minerais ou sintéticos.

Intervalo de troca: de acordo com o uso.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

|                             |            |                              |
|-----------------------------|------------|------------------------------|
| Farbe                       | Visual     | Amarelo / Verde fluorescente |
| Grau de viscosidade         | SAE J 300  | 5W-40                        |
| Densidade a 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.848                        |
| Viscosidade a 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 75.1 mm <sup>2</sup> /s      |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445  | 13.4 mm <sup>2</sup> /s      |
| Índice de Viscosidade       | ASTM D2270 | 183.0                        |
| Ponto de fluidez            | ASTM D97   | -51.0 ° C / -60.0 ° F        |
| TBN                         | ASTM D2896 | 8.4 mg KOH/g                 |
| Punto de inflamación        | ASTM D92   | 234.0 ° C / 453.0 ° F        |