

Rennsportmotorenöl**Vollsynthetisch – ESTER Core® Technologie****ANWENDUNGSHINWEISE**

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der exklusiven Motul Ester Core® Technologie. Verbessert die Performance modernster Rennsportmotoren und schützt zuverlässig vor Verschleiß, Öldruckabfall und Ölalterung auch bei extrem hoher thermischer Belastung. Hohe HTHS-Viskosität. Besonders empfohlen für Langstrecke und Rundstrecke. Ebenfalls geeignet für revidierte Motoren historischer Fahrzeuge. Übertrifft bestehende Motorsport-Standards.

PERFORMANCE**STANDARDS** Above existing Motorsport standards**VERWENDUNG:** Rally, GT, Langstreckenrennen, sowie für revidierte Motoren historischer Fahrzeuge

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. ESTER Core ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.

Gute Kaltstarteigenschaften. Auch bei sehr niedrigen Temperaturen optimale Schmierung des Motors.

Spezielle Reibwert-Modifizierer ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Reibungswiderstandes im Motor und eine Reduzierung der Betriebstemperatur.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Die Esterbasis reduziert die Betriebstemperatur bis zu 10°C in den oberen Bereichen und verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen an metallischen Oberflächen.

Die Viskosität SAE 15W-50 erlaubt bietet außergewöhnlichen Schutz insbesondere bei hoher thermischer und mechanischer Belastung.

Rennsportmotorenöl**Vollsynthetisch – ESTER Core® Technologie**

Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.

Extrem scherfest, stabiler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen.

Aufgrund der Viskosität 15W-50 kann ein deutlich höherer Eintrag von unverbranntem Kraftstoff kompensiert werden.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Für eine optimale Performance des Motors sollte jedoch eine Vermischung mit anderen synthetischen und mineralischen Motorenölen vermieden werden. Ölwechselintervall: In Absprache mit dem Tuning-Servicepartner entsprechend der Einsatzart und Betriebsbedingungen. Kann auch in Verbindung mit Kraftstoffen auf Alkoholbasis (Ethanol, Methanol) mit einem verkürzten Wechselintervall verwendet werden.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		15W-50
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.868
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	122.9 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	18.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	5.3 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	164.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F