



300V COMPETITION 15W-50

Lubrificante de Competição para
Esportes Automotores
100% Sintético - **ESTER** Core® Technology

APLICAÇÕES

Para todos os motores a gasolina ou diesel, aspirados ou com turbo, com injeção (direta/indireta) ou com carburador.
Para motores preparados para competição operando em ampla faixa de rotação e temperaturas.

PRESTAÇÕES

NORMAS Above existing Motorsport standards

USO: Endurance – Rally – GT – carros de corrida de valor histórico com motores restaurados.

A viscosidade SAE 15W-50 permite o estabelecimento rápido da pressão do óleo, ao passo que assegura a pressão do óleo a alta temperatura, garantindo excepcional confiabilidade e aumento mais rápido do giro do motor.

TECNOLOGIA *ESTER* Core®

A MOTUL desenvolve há décadas lubrificantes sintéticos de alto desempenho de base éster. Ao selecionar ésteres ao invés de outros óleos básicos sintéticos de alto desempenho, e combiná-los com um pacote de aditivação inovador, a MOTUL criou uma sinergia perfeita.

A avançadíssima Tecnologia ***ESTER* Core®** permite a geração máxima de potência pelo motor, sem comprometer a confiabilidade e a resistência ao desgaste.

VANTAGENS

A viscosidade SAE 15W-50 permite compensar uma alta diluição do óleo motor pelo combustível não queimado, e mantém uma pressão do óleo estável.

Resistência máxima da película de óleo em altas temperaturas: redução do desgaste do motor.

Modificador de atrito: geração máxima de potência, redução da temperatura de trabalho.

Baixa volatilidade: reduzido consumo de óleo.

Alta resistência à degradação da viscosidade em altas temperaturas: pressão do óleo estável em todas as condições.



300V COMPETITION 15W-50

**Lubrificante de Competição para
Esportes Automotores
100% Sintético - *ESTER* Core® Technology**

RECOMENDAÇÕES

O óleo 300V Competition 15W50 é especialmente recomendado para motores de corrida de endurance ou motores de competição antigos (restaurados), os quais precisam de proteção aumentada contra desgaste e quedas de pressão. Para desempenho excepcional do motor, evite combinar com outros lubrificantes minerais ou sintéticos. Intervalo de troca: de acordo com o uso.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	122.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.3 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	164.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	238.0 ° C / 460.0 ° F