

**Óleo de motor para automóveis de competição
ESTER Core® Technology**

USO

Todos os motores naturalmente aspirados, turboalimentados ou sobrealimentados a gasolina ou diesel de competição equipados com injeção (direta/indireta) ou carburador.

Para motores modificados e automóveis de elevadas prestações operando em uma vasta gama de rpm e temperaturas, e em condições de condução severas.

Adequado para todos os tipos de combustíveis, gasolina, diesel e biocombustíveis (especialmente Etanol).

PRESTAÇÕES

NORMAS

Above existing standards

TIPO DE USO: Circuito, Corridas de aceleração, Drift, Endurance, GT, Subidas em ladeiras, Corridas clássicas, Rally, Rally cross, Corridas, Tuning ... **Consulte sua oficina de tuning para o uso apropriado**

ESTER Core® Technology

Por décadas, a MOTUL desenvolveu lubrificantes sintéticos de altas prestações à base de éster.

A linha 300V inclui as últimas evoluções ESTER Core®. É uma tecnologia desenhada para garantir a potência máxima do motor sem comprometer a confiabilidade e a proteção contra o desgaste. A MOTUL criou uma fórmula sinérgica perfeita para aumentar o desempenho e a proteção do motor, selecionando ésteres juntamente com outras matérias-primas sintéticas e orgânicas de altas prestações e combinando-as com um pacote de aditivos inovador. Esta fórmula exclusiva e de alta competição também permite o uso de biocombustíveis (principalmente o etanol) e garante total compatibilidade com filtros de partículas, proteção contra LSPI e reduz o impacto ambiental.

Os ésteres são moléculas polares, que permitem que um filme seja fixado a superfícies metálicas sem adesividade (adsorção física). A tecnologia ESTER Core® apresenta polaridade otimizada para fixação do filme de óleo, aumentando a proteção, confiabilidade e facilidade de rotação do motor, mesmo nas condições mais extremas.

Utilizada apenas na gama de 300 V, esta tecnologia exclusiva garante a você mais:

- **Potência máxima de saída:** redução do atrito para potência máxima e binário em todas as rpm

**Óleo de motor para automóveis de competição
ESTER Core® Technology**

- Confiabilidade: Alta estabilidade a o cisalhamento para máxima resistência do filme de óleo para reduzir o desgaste do motor
- Vida útil: Maior resistência à oxidação para prolongar a vida útil do óleo e manter o motor em bom estado.
- Grande facilidade de rotação: Máxima fixação polar da película de óleo para uma resposta rápida ao aumento da rotação do motor
- Fácil arranque: aumento rápido na pressão e fluxo de óleo ideal
- Redução do consumo de óleo: baixa volatilidade e evaporação do óleo ajudam a controlar o consumo de óleo
- Detergencia: detergentes e dispersantes de altas prestações, permitem manter uma melhor limpeza do motor
- Prazer de conduzir: baixo atrito minimiza o ruído do motor em todos os modos de condução

Esta fórmula de competição de 300V com tecnologia exclusiva ESTER Core® permite o uso discricionário de biocombustíveis, compatibilidade com filtros de partículas e proteção contra LSPI.

- Biocombustíveis: Compatível com combustíveis à base de álcool, especialmente etanol (até E85)
 - Proteção LPSI: Compatível com motores subdimensionados (redução de tamanho e de cilindrada) expostos a problemas de pré-ignição em baixa velocidade de rotação ("batida da biela")
 - Filtro de partículas: compatível com filtros de partículas que requerem um baixo nível de SAPS (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre) (SAPS: 0,91% em peso e TBN: 8,1 mg KOH/g)

**ORGANIC BASE**

A base orgânica de materiais renováveis não fósseis limita o impacto ambiental e permite à MOTUL reduzir sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

The **300VO**s graus de viscosidade da série 300V LE MANS permitem pressão de óleo estável e oferecem o melhor compromisso entre potência e confiabilidade para o motor em todas as condições extremas de uso. Os graus de viscosidade da série 300V LE MANS podem ajudar a compensar uma taxa de diluição média em combustível não queimado ...

RECOMENDAÇÕES

A série MOTUL **300V** COMPETITION é adequada para a maioria das aplicações de motores e é particularmente recomendada para Rally, GT, etc., ou motores de competição clássicos (motores reconstruídos) que requerem prestações com proteção melhorada contra desgaste e perdas de pressão do óleo.

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 10/21



MOTUL 300V COMPETITION 0W-40

Óleo de motor para automóveis de competição
ESTER Core® Technology

- Adapte ou escolha o grau de viscosidade correto de **300V** de acordo com o grau de viscosidade recomendado no manual do proprietário ou por sua oficina de tuning.
- Para garantir o desempenho ideal do motor, evite misturar com outros lubrificantes sintéticos ou minerais.
- Mudança de óleo: consulte sua oficina de tuning para aplicar o intervalo de mudança apropriado e adaptar ao seu próprio uso.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	70.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	199.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51.0 ° C / -60.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 ° C / 432.0 ° F