

**Aceite de motor para automóviles de competición**  
**ESTER Core® Technology**

## USO

Todos los motores de competición de gasolina o diésel, de aspiración natural, turboalimentados o sobrealimentados equipados con inyección (directa / indirecta) o a carburador. Para motores modificados y automóviles de alto rendimiento que operan en un amplio rango de rpm y temperaturas, y en condiciones de conducción severas. Apto para todo tipo de combustibles, gasolina, gasoil y biocombustibles (en especial Etanol).

## PRESTACIONES

NORMAS Above existing standards

**TIPO DE USO:** Circuito, carreras de resistencia, Drift, Endurance, GT, Subidas en cuesta, Carreras de clásicos, Rally, Rally cross, Tandas, Tuning ... **Consulte a su taller de tuning para el uso apropiado.**

### **ESTER Core® Technology**

Durante décadas, MOTUL ha desarrollado lubricantes sintéticos a base de éster de alto rendimiento.

La línea **300V** incluye las últimas evoluciones del **ESTER Core®**. Es una tecnología diseñada para garantizar la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y la protección contra el desgaste. MOTUL ha creado una fórmula en sinergia perfecta para aumentar el rendimiento y la protección del motor, seleccionando ésteres junto a otras materias primas sintéticas y orgánicas de alto rendimiento y combinándolos con un paquete de aditivos innovador. Esta fórmula exclusiva de alta competición, permite también el uso de biocombustibles (especialmente etanol) y asegura una total compatibilidad con filtros de partículas, protección frente al LSPI y reduce el impacto ambiental.

Los ésteres son moléculas polares, que permiten fijar una película sobre las superficies metálicas sin adhesividad (adsorción física). La tecnología **ESTER Core®** presenta una polaridad optimizada para una fijación de la película de aceite, aumentando la protección, la fiabilidad y la facilidad de rotación del motor, incluso en las condiciones más extremas.

Utilizada solo en la gama **300V**, esta tecnología exclusiva le garantiza más:

- **Potencia máxima de salida:** Reducción de la fricción para máxima potencia y Par a todas las rpm
- **Fiabilidad:** Elevada estabilidad al cizallamiento para una máxima resistencia de la película de aceite para reducir el desgaste del motor

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 10/21

**Aceite de motor para automóviles de competición  
ESTER Core® Technology**

- **Vida útil:** Mayor resistencia a su oxidación para conseguir una mayor duración de vida útil del aceite y mantener el motor en buen estado
- **Gran facilidad de rotación:** Fijación polar máxima de la película de aceite para una respuesta rápida al incremento de rpm del motor
- **Arranque fácil:** Aumento rápido de presión y flujo de aceite óptimo
- **Consumo de aceite reducido:** La baja volatilidad y evaporación del aceite ayuda a controlar el consumo de aceite
- **Detergencia:** El alto rendimiento de detergentes y dispersantes permite mantener una mejor limpieza del motor
- **Placer de conducir:** Su bajo nivel de fricción minimiza el ruido del motor en todos los modos de conducción

Esta fórmula de competición **300V** con exclusiva tecnología **ESTER Core®** permite el uso discrecional de biocombustibles, compatibilidad con filtros de partículas y protección frente al LSPI.

- **Biocombustibles:** Compatible con combustibles a base de alcohol, especialmente etanol (hasta E85)
- **Protección LSPI:** Compatible con motores hipodimensionados (reducción de cilindrada y tamaño) expuestos a problemas de pre-ignición a baja velocidad de rotación ("picado de bielas")
- **Filtro de partículas:** Compatible con filtros de partículas que requieren un nivel bajo de SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fósforo, Azufre) (SAPS: 0,91% en peso y TBN: 8,1 mg KOH / g)

**ORGANIC BASE**

La base orgánica de materias renovables no fósiles limita el impacto medioambiental y permite a MOTUL reducir su huella de carbono en un 25% durante el proceso de fabricación.

Los grados de viscosidad de la serie **300V** COMPETITION permiten una presión de aceite estable y ofrece el mejor compromiso entre potencia y fiabilidad para el motor en todas las condiciones extremas de uso.

Los grados de viscosidad de la serie **300V** COMPETITION pueden ayudar a compensar una tasa de dilución media en combustible no quemado.

**RECOMENDACIONES**

La serie MOTUL 300V COMPETITION es adecuada para la mayoría de las aplicaciones de motores y está particularmente recomendada para Rally, GT, etc., o motores clásicos de competición (motores reconstruidos) que requieren rendimiento con protección mejorada contra el desgaste y las caídas de presión del aceite. Adapte o elija el grado de visco-



## MOTUL 300V COMPETITION 15W-50

**Aceite de motor para automóviles de competición**  
**ESTER Core® Technology**

viscosidad correcto de 300 V de acuerdo con el grado de viscosidad recomendado en el manual del propietario o por su taller de tuning. Para garantizar un rendimiento óptimo del motor, evite mezclar con otros lubricantes sintéticos o minerales. Cambio de aceite: consulte a su taller de tuning para aplicar el intervalo de cambio adecuado y adapte a su propio uso.

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-50
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.863
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	119.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	17.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	5.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	168.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F