

**Óleo de motor para automóveis de competição
ESTER Core® Technology**

USO

Todos os motores naturalmente aspirados, turboalimentados ou sobrealimentados a gasolina ou diesel de competição equipados com injeção (direta / indireta) ou carburador. Para motores modificados e automóveis de elevadas prestações operando em uma vasta gama de rpm e temperaturas, e em condições de condução severas. Adequado para todos os tipos de combustíveis, gasolina, diesel e biocombustíveis (especialmente Etanol).

PRESTAÇÕES

NORMAS Above existing standards

TIPO DE UTILIZAÇÃO: Circuito, corrida de enduro, Drift, Endurance, GT, subidas em subidas, corridas clássicas, Rally, Rally cross, Track days, Tuning ... **Consulte a sua oficina de tuning para a utilização adequada.**

Tecnologia ESTER Core®

Por décadas, a MOTUL desenvolveu lubrificantes sintéticos de altas prestações à base de éster.

A linha 300V inclui as últimas evoluções ESTER Core®. É uma tecnologia desenhada para garantir a potência máxima do motor sem comprometer a confiabilidade e a proteção contra o desgaste. A MOTUL criou uma fórmula sinérgica perfeita para aumentar o desempenho e a proteção do motor, selecionando ésteres juntamente com outras matérias-primas sintéticas e orgânicas de altas prestações e combinando-as com um pacote de aditivos inovador. Esta fórmula exclusiva e de alta competição também permite o uso de biocombustíveis (principalmente o etanol) e garante total compatibilidade com filtros de partículas, proteção contra LSPI e reduz o impacto ambiental.

Os ésteres são moléculas polares, que permitem que um filme seja fixado a superfícies metálicas sem adesividade (adsorção física). A tecnologia ESTER Core® apresenta polaridade otimizada para fixação do filme de óleo, aumentando a proteção, confiabilidade e facilidade de rotação do motor, mesmo nas condições mais extremas.

Utilizada apenas na gama de 300 V, esta tecnologia exclusiva garante a você mais:

- **Potência máxima de saída:** redução do atrito para potência máxima e binario em todas as rpm
- **Confiabilidade:** Alta estabilidade a o cisalhamento para máxima resistência do filme de óleo para reduzir o desgaste do motor

Óleo de motor para automóveis de competição
ESTER Core® Technology

- Vida útil: Maior resistência à oxidação para prolongar a vida útil do óleo e manter o motor em bom estado.
- Grande facilidade de rotação: Máxima fixação polar da película de óleo para uma resposta rápida ao aumento da rotação do motor
- Fácil arranque: aumento rápido na pressão e fluxo de óleo ideal
- Redução do consumo de óleo: Baixa volatilidade e evaporação do óleo ajudam a controlar o consumo de óleo
- Detergência: detergentes e dispersantes de altas prestações, permitem manter uma melhor limpeza do motor
- Prazer de conduzir: baixo atrito minimiza o ruído do motor em todos os modos de condução

Esta fórmula de competição de 300V com tecnologia exclusiva ESTER Core® permite o uso discricionário de biocombustíveis, compatibilidade com filtros de partículas e proteção contra LSPI.

- Biocombustíveis: Compatível com combustíveis à base de álcool, especialmente etanol (até E85)
- Proteção LPSI: Compatível com motores subdimensionados (redução de tamanho e de cilindrada) expostos a problemas de pré-ignição em baixa velocidade de rotação ("batida da biela")
- Filtro de partículas: compatível com filtros de partículas que requerem um baixo nível de SAPS (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre) (SAPS: 0,91% em peso e TBN: 8,1 mg KOH/g)



ORGANIC BASE

A base orgânica de materiais renováveis não fósseis está limitando o impacto no meio ambiente e permite que a MOTUL reduza sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

Os graus de viscosidade da série 300V COMPETITION permitem pressão de óleo estável e oferecem o melhor compromisso entre potência e confiabilidade para o motor em todas as condições extremas de uso.

Os graus de viscosidade da série 300V COMPETITION pode ajudar a compensar uma taxa de diluição média em combustível não queimado.

RECOMENDAÇÕES

A série MOTUL 300V COMPETITION é adequada para a maioria das aplicações de motores e é particularmente recomendada para Rally, GT, etc., ou motores de competição clássicos (motores reconstruídos) que requerem prestações com proteção melhorada contra desgaste e perdas de pressão do óleo. Adapte ou escolha o grau de viscosidade correto de 300 V de acordo com o grau de viscosidade recomendado no manual do proprietário ou por sua oficina de tuning. Para



MOTUL 300V COMPETITION 15W-50

Óleo de motor para automóveis de competição
ESTER Core® Technology

garantir o desempenho ideal do motor, evite misturar com outros lubrificantes sintéticos ou minerais. Mudança de óleo: consulte sua oficina de tuning para aplicar o intervalo de mudança apropriado e adaptar ao seu próprio uso.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.863
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	119.4 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.9 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.3 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	168.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F