

Lubricante de motor para vehículos de competición
ESTER Core® Technology

USO

Todos los motores de competición de gasolina o diésel, de aspiración natural, turboalimentados o sobrealimentados equipados con inyección (directa/indirecta) o a carburador.

Para motores modificados y automóviles de alto rendimiento que operan en un amplio rango de rpm y temperaturas, y en condiciones de conducción severas.

Apto para todo tipo de combustibles, gasolina, gasoil y biocombustibles (en especial Etanol).

PRESTACIONES

NORMAS

Above existing standards

TIPO DE USO: Circuito, carreras de resistencia, Drift, Endurance, GT, Subidas en cuesta, Carreras de clásicos, Rally, Rally cross, Tandas, Tuning ... **Consulte a su taller de tuning para el uso apropiado.**

ESTER Core® Technology

Durante décadas, MOTUL ha desarrollado lubricantes sintéticos a base de éster de alto rendimiento.

La línea **300V** incluye las últimas evoluciones del **ESTER Core®**. Es una tecnología diseñada para garantizar la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y la protección contra el desgaste. MOTUL ha creado una fórmula en sinergia perfecta para aumentar el rendimiento y la protección del motor, seleccionando ésteres junto a otras materias primas sintéticas y orgánicas de alto rendimiento y combinándolos con un paquete de aditivos innovador. Esta fórmula exclusiva de alta competición permite también el uso de biocombustibles (especialmente etanol) y asegura una total compatibilidad con filtros de partículas, protección frente al LSPI y reducción del impacto ambiental.

Los ésteres son moléculas polares, que permiten fijar una película sobre las superficies metálicas sin adhesividad (adsorción física). La tecnología **ESTER Core®** presenta una polaridad optimizada para una fijación de la película de aceite, aumentando la protección, la fiabilidad y la facilidad de rotación del motor, incluso en las condiciones más extremas.

Utilizada solo en la gama **300V**, esta tecnología exclusiva le garantiza más:

- **Potencia máxima de salida:** Reducción de la fricción para máxima potencia y Par a todas las rpm
- **Fiabilidad:** Elevada estabilidad al cizallamiento para una máxima resistencia de la película de aceite para reducir el

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/21

**Lubricante de motor para vehículos de competición
ESTER Core® Technology**

desgaste del motor

- Vida útil: Mayor resistencia a su oxidación para conseguir una mayor duración de vida útil del aceite y mantener el motor en buen estado
- Gran facilidad de rotación: Fijación polar máxima de la película de aceite para una respuesta rápida al incremento de rpm del motor
- Arranque fácil: Aumento rápido de presión y flujo de aceite óptimo
- Consumo de aceite reducido: La baja volatilidad y evaporación del aceite ayuda a controlar el consumo de aceite
- Detergencia: El alto rendimiento de detergentes y dispersantes permite mantener una mejor limpieza del motor
- Placer de conducir: Su bajo nivel de fricción minimiza el ruido del motor en todos los modos de conducción.

Esta fórmula de competición **300V** con tecnología exclusiva **ESTER Core®** permite el uso discrecional de biocombustibles, compatibilidad con filtros de partículas y protección frente al LSPI.

- Biocombustibles: Compatible con combustibles a base de alcohol, especialmente etanol (hasta E85)
- Protección LSPI: Compatible con motores hipo dimensionados (reducción de cilindrada y tamaño) expuestos a problemas de pre-ignición a baja velocidad de rotación ("picado de bielas")
- Filtro de partículas: Compatible con filtros de partículas que requieren un nivel bajo de SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fósforo, Azufre) (SAPS: 0,91% en peso y TBN: 8,1 mg KOH/g)

**ORGANIC BASE**

La base orgánica de materias primas renovables no fósiles limita el impacto medioambiental y permite a MOTUL reducir su huella de carbono en un 25% durante el proceso de fabricación.

Los grados de viscosidad de la serie de **300V** LE MANS permiten mantener una presión de aceite estable y ofrecen el mejor compromiso entre potencia y fiabilidad para el motor en todas las condiciones extremas de uso.

Los grados de viscosidad de la serie **300V** LE MANS pueden ayudar, en motores con grandes tolerancias y tendencia a diluir gasolina, a compensar la elevada tasa de dilución en combustible no quemado y sellar los espacios de las holguras.



MOTUL 300V LE MANS 10W-60

Lubricante de motor para vehículos de competición
ESTER Core® Technology

RECOMENDACIONES

La serie MOTUL **300V** LE MANS es adecuada para la mayoría de las aplicaciones de motores y está particularmente recomendada para Rally, GT, etc., o motores clásicos de competición (motores reconstruidos) que requieren rendimiento con protección mejorada contra el desgaste y las caídas de presión del aceite.

- Adapte o elija el grado de viscosidad correcto de **300V** de acuerdo con el grado de viscosidad recomendado en el manual del propietario o por su taller de tuning.
- Para garantizar un rendimiento óptimo del motor, evite mezclar con otros lubricantes sintéticos o minerales. Cambio de aceite: consulte a su taller de tuning para aplicar el intervalo de cambio adecuado y adapte a su propio uso.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-60
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.854
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	162.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	23.6 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	5.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	176.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F