

Lubricante de motor para automóviles de competición
ESTER Core® Technology

USO

Todos los motores de competición de gasolina o diésel, de aspiración natural, turboalimentados o sobrealimentados equipados con inyección (directa/indirecta) o a carburador.

Para motores modificados y automóviles de alto rendimiento que operan en un amplio rango de rpm y temperaturas, y en condiciones de conducción severas.

Apto para todo tipo de combustibles, gasolina, gasoil y biocombustibles (en especial Etanol).

PRESTACIONES

NORMAS

Above existing standards

TIPO DE USO: Circuito, carreras de resistencia, Drift, Endurance, GT, Subidas en cuesta, Carreras de clásicos, Rally, Rally cross, Tandas, Tuning ... **Consulte a su taller de tuning para el uso apropiado.**

ESTER Core® Technology

Durante décadas, MOTUL ha desarrollado lubricantes sintéticos a base de éster de alto rendimiento.

La línea **300V** incluye las últimas evoluciones del **ESTER Core®**. Es una tecnología diseñada para garantizar la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y la protección contra el desgaste. MOTUL ha creado una fórmula en sinergia perfecta para aumentar el rendimiento y la protección del motor, seleccionando ésteres junto a otras materias primas sintéticas y orgánicas de alto rendimiento y combinándolos con un paquete de aditivos innovador. Esta fórmula exclusiva de alta competición permite también el uso de biocombustibles (especialmente etanol) y asegura una total compatibilidad con filtros de partículas, protección frente al LSPI y reduce el impacto ambiental.

Los ésteres son moléculas polares, que permiten fijar una película sobre las superficies metálicas sin adhesividad (adsorción física). La tecnología **ESTER Core®** presenta una polaridad optimizada para una fijación de la película de aceite, aumentando la protección, la fiabilidad y la facilidad de rotación del motor, incluso en las condiciones más extremas.

Utilizada solo en la gama **300V**, esta tecnología exclusiva le garantiza más:

- **Potencia máxima de salida:** Reducción de la fricción para máxima potencia y Par a todas las rpm
- **Fiabilidad:** Elevada estabilidad al cizallamiento para una máxima resistencia de la película de aceite para reducir el

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/21

**Lubricante de motor para automóviles de competición
ESTER Core® Technology**

desgaste del motor

- Vida útil: Mayor resistencia a su oxidación para conseguir una mayor duración de vida útil del aceite y mantener el motor en buen estado
- Gran facilidad de rotación: Fijación polar máxima de la película de aceite para una respuesta rápida al incremento de rpm del motor
- Arranque fácil: Aumento rápido de presión y flujo de aceite óptimo
- Consumo de aceite reducido: La baja volatilidad y evaporación del aceite ayuda a controlar el consumo de aceite
- Detergencia: El alto rendimiento de detergentes y dispersantes permite mantener una mejor limpieza del motor
- Placer de conducir: Su bajo nivel de fricción minimiza el ruido del motor en todos los modos de conducción.

Esta fórmula de competición **300V** con tecnología exclusiva **ESTER Core®** permite el uso discrecional de biocombustibles, compatibilidad con filtros de partículas y protección frente al LSPI.

- Biocombustibles: Compatible con combustibles a base de alcohol, especialmente etanol (hasta E85)
- Protección LSPI: Compatible con motores hipo dimensionados (reducción de cilindrada y tamaño) expuestos a problemas de pre-ignición a baja velocidad de rotación ("picado de bielas")
- Filtro de partículas: Compatible con filtros de partículas que requieren un nivel bajo de SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fósforo, Azufre) (SAPS: 0,91% en peso y TBN: 8,1 mg KOH/g)

**ORGANIC BASE**

La base orgánica de materias renovables no fósiles limita el impacto medioambiental y permite a MOTUL reducir su huella de carbono en un 25% durante el proceso de fabricación.

Los grados de viscosidad de la serie de **300V** POWER permiten una presión de aceite estable y ofrecen el mejor compromiso entre potencia y fiabilidad para el motor en todas las condiciones extremas de uso.

Los grados de viscosidad de la serie **300V** POWER pueden ayudar en motores con bajas tasas de dilución de combustible no quemado ...

Lubricante de motor para automóviles de competición
ESTER Core® Technology

RECOMENDACIONES

La serie MOTUL **300V** POWER es adecuada para algunas aplicaciones de motor y está especialmente recomendada para clasificación, carreras cortas, etc., que requieren elevada potencia a altas revoluciones.

- Adapte o elija el grado de viscosidad **300V** correcto de acuerdo con la recomendación de viscosidad del manual del propietario o por su taller de tuning.
- Para garantizar un rendimiento óptimo del motor, evite mezclar con otros lubricantes sintéticos o minerales.
- Cambio de aceite: Consulte a su taller de tuning para aplicar el intervalo de cambio adecuado y ajustarlo a su propio uso.

PROPIEDADES

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 0W-16 |
| Densidad a 20 °C | ASTM D1298 | 0.841 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 32.9 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 6.9 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 2.3 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 177.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -51.0 °C / -60.0 °F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 222.0 °C / 432.0 °F |