

## **300V POWER 5W-40**

Lubrificante de Competição para Esportes Automotores 100% Sintético - *ESTER* Core® Technology

## **APLICAÇÕES**

Para todos os motores a gasolina ou diesel, aspirados ou com turbo, com injeção (direta/indireta) ou com carburador. Para motores preparados para competição operando em ampla faixa de rotação e temperaturas.

## **PRESTAÇÕES**

#### **NORMAS**

Above existing Motorsport standards

USO: Rally - GT - competição de pistas curtas

A viscosidade SAE 5W-40 permite excelente fluxo de óleo para o motor na partida e estabilidade rápido da pressão do óleo, ao passo que assegura a pressão do óleo a altas temperaturas e aumento de giro rápido do motor.

### TECNOLOGIA ESTER Core®

A MOTUL desenvolve há décadas lubrificantes sintéticos de alto desempenho de base éster. Ao selecionar ésteres ao invés de outros óleos básicos sintéticos de alto desempenho, e combiná-los com um pacote de aditivação inovador, a MOTUL criou uma sinergia perfeita.

A avançadíssima Tecnologia *ESTER* Core<sup>®</sup> permite a geração máxima de potência pelo motor, sem comprometer a confiabilidade e a resistência ao desgaste.

#### **VANTAGENS**

A viscosidade SAE 5W-40 permite compensar uma diluição moderada do óleo motor pelo combustível não queimado, e mantém uma pressão do óleo estável.

Resistência máxima da película de óleo em altas temperaturas: redução do desgaste do motor.

Modificador de atrito: geração máxima de potência, redução da temperatura de trabalho.

Baixa volatilidade: reduzido consumo de óleo.

Alta resistência à degradação da viscosidade em altas temperaturas: pressão do óleo estável em todas as condições.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.



# **300V POWER 5W-40**

Lubrificante de Competição para Esportes Automotores 100% Sintético - *ESTER* Core® Technology

# **RECOMENDAÇÕES**

Para desempenho excepcional do motor, evite combinar com outros lubrificantes minerais ou sintéticos. Intervalo de troca: de acordo com o uso.

## CARACTERÍSTICAS TECNICAS

<u> </u>		
Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	81.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.1 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	174.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 ° C / 446.0 ° F