

300V² 4T FACTORY LINE 10W-50**Lubrificante de Competição para Motocicletas
100% Sintético – ESTER Core® Technology****APLICAÇÕES**

Lubrificante de alto desempenho desenvolvido pelas equipes de fábrica para oferecer a máxima potência útil do motor, melhor sensação de controle da embreagem e excepcional proteção do motor e da caixa de câmbio, os quais estão sujeitos às condições mais severas de operação.

Para motores 4 tempos com ou sem caixa de câmbios integrada e/ou embreagens úmidas.

Para máquinas de competição operando a altas temperaturas e com altas variações de regime de trabalho: Motos de pista de todos os tipos de modalidade, Enduro, Moto Cross MX, ATV's y UTV's.

PRESTAÇÕES**NORMAS****Supera las especificaciones vigentes**

Above existing standards

PERFORMANCES

JALOS - Compatibilidade da embreagem úmida verificada no teste JASO T903

Bases orgânicas, derivadas de fontes renováveis de origem vegetal que reduzem as emissões de contaminantes e diminuem o impacto no meio ambiente.

Redução de 18% da pegada de carbono no processo de produção.

TECNOLOGIA ESTER Core®

MOTUL desenvolveu ao longo de várias décadas lubrificantes de alta performance com base Ester. Esses Ésteres, associados a uma seleção de outros lubrificantes de base sintética voltados para alta performance e acoplados a um pacote de aditivos inovador funcionam em perfeita sinergia formando a tecnologia ESTER Core®

BENEFÍCIOS EM APLICAÇÕES OFF-ROAD

- AUMENTO DO TORQUE DO MOTOR – Baixo coeficiente de atrito a baixo r.p.m.

Aumento de 1% do Torque do motor em relação a um SAE 15W-60 de referência aplicado em um motor de Honda CRF 450 Rally, medido em dinamómetro.

MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 aumenta o torque do motor, que permite uma maior aceleração, melhorando o comportamento da motocicleta.

- MAIOR ADERÊNCIA DOS DISCOS DA EMBREAGEM - Controle otimizado da fricção entre os discos da embreagem.

A norma JASO T903 avalia o desempenho do atrito do conjunto de discos da embreagem em um extenso intervalo de velocidades. MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 exibiu uma melhoria de 2,3% da fricção, contra um lubrificante 10W-50 de referência. O que permite uma melhor transmissão de torque e controle da tração em qualquer condição de

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

04/21

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

condução.

- **MAIOR CONFIABILIDADE DA CAIXA DE CÂMBIO** – Película lubrificante com alta resistência ao esforço de corte.

O ensaio FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau), avalia as propriedades lubrificantes e antidesgaste entre os flancos dos dentes das embreagens. MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 e seu inovador pacote de aditivos antidesgaste mostrou uma alta resistência contra o desgaste e cisalhamento da película lubrificante, com só 0.26% de pitting em um dos 16 dentes, depois de 300 horas de teste a 3000 rpm.

BENEFÍCIOS EM MOTOS DE PISTA

- **AUMENTO DA POTÊNCIA MÁXIMA** – Baixo coeficiente de atrito a alto r.p.m.

Testado no dinamômetro em uma Suzuki GSX-R 1000 e se obteve um aumento na potência de 1.3HP @ 14000rpm em relação a um lubrificante 10W-50 de referência.

MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 aumenta a potência do motor, permitindo uma resposta mais rápida na aceleração.

- **MAIOR DURABILIDADE DO ÓLEO** – Maior Estabilidade contra a oxidação térmica.

O PDSC (Pressure Differential Scanning Calorimeter) é um método que avalia o tempo de indução da oxidação de um óleo exposto a alta temperatura e pressão (210°C) em uma atmosfera controlada.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 mostrou um tempo de indução da oxidação de 176.8 min, superando em 44% o competidor 10W-50 utilizado como óleo de referência.

El Daimler Oxidation Test avalia o tempo de oxidação de um fluido exposto a uma combinação de alta temperatura (156°C), fluxo de ar (10L/h) e um catalizador.

MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 mostrou maior resistência contra a oxidação e estabilidade da viscosidade durante as 168 horas de teste, manteve-se no grau 10W-50 enquanto que a do concorrente 10W-50 de referência diminuiu até o grau 10W-40.

MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 permitiu uma maior temperatura de funcionamento sem comprometer a proteção do motor.

- **RENDIMENTO CONSTANTE DO MOTOR** – Limpeza melhorada do motor.

O método "Panel Coker Test" avalia a tendência do óleo a formar depósitos quando entra em contato com as superfícies do motor a altas temperaturas (320°C).

MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 gerou baixos níveis de carbonização, uma qualificação 7.6% maior que a do 10W-50 concorrente, usado como referência.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permite uma melhora na limpeza interna do motor e um rendimento constante do motor ao longo do período de uso.

MOTUL**300V² 4T FACTORY LINE 10W-50****Lubrificante de Competição para Motocicletas
100% Sintético – ESTER Core® Technology****RECOMENDAÇÕES**

Para um rendimento ótimo do motor e da caixa de câmbios, evite mesclá-lo com outros óleos sintéticos ou minerais.
Intervalo de troca do óleo: deve ser ajustado de acordo com as condições de uso e características mecânicas do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Farbe	Visual	Âmbar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	107.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	182.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -32.8 ° F
TBN	ASTM D2896	9.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	218.0 ° C / 424.4 ° F