

MOTUL

MOTUL 300V² FACTORY LINE 10W-50 4T



Lubrificante per moto da corsa
Tecnologia **ESTERCore®**

UTILIZZO

Lubrificante ad alte prestazioni sviluppato per i "Team ufficiali" e formulato per offrire la massima potenza, migliore "grip" delle frizioni insieme ad un'eccezionale protezione del motore e del cambio durante le più estreme condizioni di utilizzo.

Per motori 4-tempi con o senza cambio integrato, con frizioni a secco o a bagno d'olio.

Motori da corsa, di serie e tuning che operano a temperature elevatissime da i bassi agli alti regimi.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Supera las especificaciones vigentes

Above existing standards / FIM (Fédération International de Motocyclisme) Quality Product

PRESTAZIONI

JALOS - Compatibilità con frizione a bagno d'olio verificata con il test JASO T903

TIPO DI UTILIZZO: Speed bikes, MotoGP, SuperSport, Superbike, uphill, hill climb, Dirt bikes, Cross bikes MX...

TECNOLOGIA **ESTERCore®**

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Il 300V² è formulato con l'ultima evoluzione della tecnologia ESTER Core® esclusiva MOTUL che permette massima potenza del motore senza compromettere l'affidabilità e la protezione dall'usura. Selezionando gli esteri, tra le basi sintetiche ad alte prestazioni, e le basi organiche e combinandole con un innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia in grado di migliorare le prestazioni e la protezione del motore, riducendo l'impatto ambientale.

Gli esteri sono delle molecole polari attratte dalle superfici metalliche. La tecnologia ESTER Core® ha una polarità ottimizzata per una perfetta aderenza del film d'olio in modo tale da migliorare la protezione, l'affidabilità e la guidabilità, anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

VANTAGGI PER L'UTILIZZO FUORISTRADA

- **AUMENTO DELLA COPPIA** – Bassa trazione del film d'olio ai bassi giri.

Aumento di coppia di circa 1% rispetto al 15W-60 utilizzato come riferimento su motore Honda 450 CRF montato su dinamometro.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL

MOTUL 300V² FACTORY LINE 10W-50 4T



Lubrificante per moto da corsa
Tecnologia **ESTERCore®**

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 migliora la coppia permettendo accelerazioni più veloci e migliore controllo della moto.

- **AUMENTO DEL GRIP FRIZIONI** – Controllo delle frizioni ottimizzato.

Il test **JASO T903** valuta le prestazioni del fluido nei confronti delle frizioni in diversi intervalli di velocità.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 mostra un miglioramento del grip rispetto ad un 10W-50 della concorrenza del 2,3%, questo consente un migliore controllo della trazione e della motricità nelle condizioni di gara.

- **MAGGIORE AFFIDABILITA' DEL CAMBIO** – Alta stabilità al taglio del film di olio.

Il test **FZG** (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) valuta le proprietà Lubrificanti e protettive del fluido tra organi di trasmissione caricati.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 formulato con un pacchetto di additivi anti-usura innovativi, mostra un'elevatissima stabilità al taglio e prestazioni protettive tali da generare appena lo 0,26% di usura di tipo "pitting" su una ruota dentata su 16 dopo 300 ore di test a 3000 giri al minuto.

VANTAGGI PER L'UTILIZZO SU STRADA

- **INCREMENTO DELLA MASSIMA POTENZA** – Basso attrito agli alti giri.

Incremento della potenza di 1,3 CV a 14000 giri al minuto rispetto ad un 10W-50 della concorrenza su motore Suzuki GSX-R 1000 cc montato su dinamometro.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 aumenta la Potenza del motore permettendo una più rapida risposta della valvola a farfalla e maggiori velocità sia in curva che sul dritto.

- **MAGGIORE DURATA DELL'OLIO** – Migliore protezione e stabilità all'ossidazione.

Il test **PDSC** (Pressure Differential Scanning Calorimeter) valuta il tempo di ossidazione indotta un olio soggetto ad alta pressione e temperatura (210°C) in atmosfera statica.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 ha mostrato un tempo di induzione pari a 176,8 minuti, migliorando del 44% la prestazione del prodotto 10W-50 della concorrenza usato come riferimento.

Il **test di ossidazione Daimler** valuta il tempo di ossidazione dell'olio soggetto ad una combinazione di alta temperatura

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL

MOTUL 300V² FACTORY LINE 10W-50 4T



Lubrificante per moto da corsa
Tecnologia **ESTERCore**[®]

(156°C), corrente d'aria (10L/ora) e catalizzatore.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 ha mostrato eccezionale resistenza all'ossidazione e stabilità viscosimetrica durante un ciclo di oltre 168 ore rimanendo nel grado di viscosità 10W-50 mentre il prodotto della concorrenza 10W-50 usato come riferimento ha mostrato una significativa diminuzione della viscosità rientrando nel grado SAE 10W-40.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permette di lavorare a temperature più alte senza compromettere la protezione del motore.

- **PRESTAZIONI DEL MOTORE COSTANTI** – Miglior pulizia del motore.

Il test **Panel Coker** valuta la tendenza dell'olio a formare depositi a contatto con superfici ad alta temperatura (320°C).

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 genera un livello di depositi molto basso ottenendo un rating del 7,5% superiore al prodotto 10W-50 della concorrenza scelto come riferimento.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permette un'eccezionale pulizia del motore oltre al mantenimento delle prestazioni durante la vita del motore.

BASE ORGANICA

La base organica utilizzando materie prime non fossili e rinnovabili, riduce l'impatto ambientale e permette a Motul di ridurre il Carbon Footprint del 18% durante il processo produttivo.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permette una pressione dell'olio stabile e fornisce il miglior compromesso tra potenza ed affidabilità del motore nelle condizioni di utilizzo più severe.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 è adatto a motori soggetti ad una diluizione media dell'olio da parte del carburante incombusto.

RACCOMANDAZIONI

Per ottenere prestazioni ottimali del motore e del cambio evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.
Intervallo di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 300V² FACTORY LINE 10W-50 4T****Lubrificante per moto da corsa
Tecnologia *ESTERCore*[®]****RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Ambrato
Viscosità		10W-50
Densità a 20°C		0.871
Viscosità a 40°C		107.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C		17.7 mm ² /s
Indice di viscosità		182.0
Pour point		-36.0 °C / -33.0 °F
TBN		9.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		218.0 °C / 424.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.