



MOTUL 300V² 4T FACTORY LINE SBK 0W-30



Lubricante de motor de competición de Motocicletas
ESTER Core[®] Technology

USO

Lubricante con tecnología de vanguardia desarrollado para equipos oficiales de competición, pero también para motocicletas de alto rendimiento, diseñado para ofrecer la máxima potencia y un mejor control del agarre/deslizamiento del embrague con una excelente protección del motor y la caja de cambios cuando se utiliza en todo tipo de condiciones extremas.

Adecuado para motores de 4 tiempos con o sin caja de cambios integrada y con embrague húmedo o seco.

Para motores de serie, modificados y de carreras que trabajan a muy altas temperaturas, tanto a bajas como a altas revoluciones.

PRESTACIONES

NORMAS Above existing standards / FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) Quality Product / SBK (WorldSBK) Official Engine Oil

PRESTACIONES JALOS - Compatibilidad con embragues húmedos según JASO T903

TIPO DE USO Superbikes matriculadas para carretera y calle, SBK-Superbike, SuperSport, Montaña, Subidas en cuesta ...

TECNOLOGÍA ESTER Core[®]

Durante décadas, Motul ha desarrollado lubricantes sintéticos a base de éster de alto rendimiento.

Este Motul 300V² incluye las últimas evoluciones del **ESTER** Tecnología Core[®] para garantizar la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y la protección contra el desgaste.

Motul ha creado una fórmula en sinergia perfecta para aumentar el rendimiento y la protección del motor seleccionando ésteres sobre otras materias primas sintéticas y orgánicas de alto rendimiento y combinándolas con un paquete de aditivos innovador a la vez que limita su impacto ambiental.

Los ésteres son moléculas polares, que son atraídas por las superficies metálicas. La tecnología **ESTER** Core[®] ofrece una polaridad optimizada para obtener la máxima adherencia de la película de aceite para aumentar la protección, fiabilidad y respuesta del motor, incluso en las condiciones más extremas.

Utilizada solo en las gamas Motul 300V y 300V², esta tecnología exclusiva le garantiza un mayor:

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -



**Lubricante de motor de competición de Motocicletas
ESTER Core[®] Technology**

- Par máximo y respuesta del motor: Reducción de la fricción para obtener un Par máximo elevado en todos los regímenes de rpm
- Agarre y tracción del embrague: bloqueo del embrague más rápido, transferencia de potencia inmediata y menor deslizamiento del embrague
- Fiabilidad: Alta estabilidad al cizallamiento para una máxima resistencia de la película de aceite para reducir el desgaste del motor y los engranajes
- Durabilidad del aceite: Mayor resistencia a la oxidación para una mayor duración del motor y una larga vida útil del aceite
- Ahorro de combustible: la baja fricción de la película de aceite brinda un rendimiento de ahorro de combustible

Beneficios de las pruebas realizadas en motocicletas de carretera originales que comparan el aceite genuino 5W-40 con Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30:

- **MAYOR PAR Y RESPUESTA DEL MOTOR** - Baja fricción de la película de aceite a todas las revoluciones:

Mejora del par máximo de +13,6 Nm (+10 ft-lbs) a 6.500 rpm medidos en el dinamómetro, con un aumento de Par global de + 10% a bajas, medias y altas revoluciones del motor.

A través de la Tecnología **ESTER Core[®]** de máxima adherencia polar de la película de aceite, Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 aumenta la respuesta del motor con una mejor aceleración, velocidades de paso por curva más altas y una mejor experiencia de conducción.

- **MAYOR AGARRE DEL EMBRAGUE** - Control de fricción optimizado:

La prueba JASO T903 evalúa el rendimiento de fricción de la combinación de embrague y fluido en un amplio rango de velocidades. Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 mostró un 8,9% de mejora en la fricción y mantuvo el rendimiento de la fricción en los discos de embrague después de una prueba en carretera de 10K km (6K millas), lo que permitió una mejor motricidad y control de tracción en diversas condiciones de conducción. La conducción se torna muy confortable por la reducción del ruido del motor, fruto de un excelente control de la fricción de la propia película de lubricante en todos los modos de conducción.

- **MAYOR FIABILIDAD DEL MOTOR Y DE LA CAJA DE CAMBIOS** - Alta estabilidad al cizallamiento de la película de aceite:

Basado en un innovador paquete de aditivos antioxidantes y antidesgaste, Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 mostró un 7,1% de estabilidad al cizallamiento y una mejora en el rendimiento de protección, lo que permitió a Motul 300V² 4T Factory Line 0W -30 mostrar resultados similares de desgaste de metales en comparación con el aceite genuino 5W-40, después de la prueba en carretera de 10K km (6K millas). La rápida acumulación de la presión de aceite y el



MOTUL 300V² 4T FACTORY LINE SBK 0W-30



Lubricante de motor de competición de Motocicletas
ESTER Core[®] Technology

flujo óptimo de aceite de Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 permiten arranques fáciles del motor y reducen el desgaste del motor/caja de cambios.

- MAYOR DURABILIDAD DEL ACEITE - Protección y estabilidad a la oxidación optimizadas:

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 resiste la oxidación un 49% más y consigue una reducción de las temperaturas de funcionamiento del aceite en 7.8 ° C (46 ° F), contribuyendo Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 a una mejora de la estabilidad térmica del motor con temperaturas más bajas, a una protección contra el estrés mecánico, la durabilidad de las piezas y de la vida útil del aceite.

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 presenta una excelente resistencia a la oxidación lo que le permite mantener su grado de viscosidad SAE 0W-30 después de la prueba de carretera de 10K Km. (6K millas), incluso con temperaturas más altas de funcionamiento, sin comprometer la protección del motor.

- RENDIMIENTO FUEL ECONOMY - Consumo de combustible del motor mejorado :

Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 con su innovadora película lubricante de baja fricción demostró una mejora del consumo de carburante hasta un 8% en comparación con el competidor utilizado como aceite de referencia. Motul 300V² 4T Factory Line 0W-30 permite un mayor rango de kilometraje por depósito de combustible lleno.

BASE ORGÁNICA

El uso de una **Base Orgánica** de materias primas renovables limitan el impacto ambiental y permiten a Motul reducir su huella de carbono en un 25% durante el proceso de fabricación.

RECOMENDACIONES

Para obtener la máxima potencia y rendimiento de los motores y cajas de velocidades, procure evitar la mezcla con otros aceites sintéticos o minerales.

Cambio de aceite: Ajustar a su propio uso.

PROPIEDADES

Color

Visual

Ámbar

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4^º 4^ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 300V² 4T FACTORY LINE SBK 0W-30



Lubricante de motor de competición de Motocicletas
ESTER Core[®] Technology

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.852
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	52.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.9 mm ² /s
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F