

**Lubricante Motos Competición**  
**100% Sintético – Tecnología *ESTER* Core®**

## APLICACIONES

Motos de competición equipadas con motores 4 tiempos de altas prestaciones con cajas de velocidades integradas o no y con embrague bañado en aceite o embrague seco, motores de carreras o de calificación, funcionando a altas temperaturas, en un amplio intervalo de régimen rotación del motor. Particularmente recomendado en motores de resistencia.  
Otras aplicaciones: moto de carretera equipada con catalizador, quads...

## PRESTACIONES

**NORMATIVAS** - Supera las normas existentes  
JASO -  
Funcionamiento de los embragues bañados en aceite validos según test JASO T903.

### TECNOLOGÍA *ESTER* Core®:

MOTUL ha desarrollado a lo largo de varias décadas lubricantes de altas prestaciones de base Ester.

Estos Esteres asociados a una selección óptima de otros aceites de base sintética de altas prestaciones y acoplados a un paquete de aditivos novedoso funcionan con perfecta sinergia formando la tecnología *ESTER* Core®.

Esta tecnología permite extraer las máximas prestaciones al motor sin comprometer su fiabilidad y el desgaste.

-Ganancia de potencia superior al 1.3 % manteniendo la eficiencia del embrague bañado.

Protección máxima de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultado del Test FZG = FLS> 14: El test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) evalúa la capacidad de lubricación y la protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a una carga variable. El lubricante es clasificado en función de su "nivel de fallo bajo carga" llamado FLS (Failure Load Stage) resultado de FLS 1 (resultado muy malo) hasta FLS 14 (resultado excepcional).

-Presión del aceite constante en cualquier condición de utilización.

## RECOMENDACIONES

Para obtener un rendimiento del motor y del embrague óptimo evitar mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Intervalo de mantenimiento: Adaptado a su propia utilización.

**MOTUL****300V 4T FACTORY LINE 15W-50****Lubricante Motos Competición  
100% Sintético – Tecnología *ESTER Core*®****CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Color	Visual	Amarillo / Verde fluorescente
Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-50
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.878
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	117.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	17.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g