



MOTUL 300V FACTORY LINE OFF ROAD 10W-30 4T

Мастильний матеріал для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія

ПРИЗНАЧЕННЯ

MOTUL 300V 4T Factory Line Off Road — це унікальний мастильний матеріал високого класу на основі технології **ESTER Core®** та преміальної базової оливи, розроблений під час перегонів.

Створено для 4-тактних двигунів шосейних перегонів від приватних трекових мотоциклів до професійних гоночних мотоциклів: Motocross, Supercross, Supermoto, Enduro, Cross-Country Rallye, ..

Інші сфери застосування: вуличні мотоцикли ендуро з каталітичними нейтралізаторами, UTV, SxS, індивідуальні водні судна (PWC), снігоходи, ...

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023, level MA2

ESTER Core® Технологія

MOTUL може покластися на десятиліття досвіду в розробці синтетичних високоефективних мастильних матеріалів на основі складних ефірів. Завдяки вибору спеціальних ефірів у поєднанні з інноваційним пакетом додатків Motul досягає ідеальної синергії з точки зору максимальної потужності двигуна, захисту трансмісії та зчеплення від зносу та надійності їх роботи.

- Найкраща ефективність роботи зчеплення (швидке вмикання, передача більш високого крутного моменту) для оптимального зчеплення навіть на складній місцевості, пісок, сніг, бруд.
- Найкраща змащувальна здатність для максимальної прийомистості двигуна та прискорення.
- Відмінний захист двигуна і коробки передач під час роботи в екстремальних умовах бездоріжжя
- Надзвичайна стійкість до задирів поверхні зуба шестерні (навантаження на руйнування FZG >14)*
- Висока адгезивність для максимального утримування оливної плівки на металевих поверхнях.
- Найшвидше прокачування оливи вже на етапі пуску знижує критичний знос при холодному пуску та гарантує тривалий термін експлуатації двигуна.
- Стабільний тиск оливи за будь-яких умов експлуатації для максимальної надійності.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/24

**Мастильний матеріал для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія**

- Мінімальна витрата оливи завдяки ексклюзивному складу синтетичних базових олів з низькою випаровуваністю.

*Випробування FZG оцінює властивості рідини щодо мащення та захисту від зносу на межі навантаженої зубчастої передачі. Потім мастильні матеріали класифікуються відповідно до їх «показника навантаження до зносу» або рейтингу FLS від FLS 1 (дуже поганий результат) до FLS 14 (видатний результат).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: до 12 000 км, в залежності від рекомендацій виробника / тюнера або індивідуальних умов експлуатації.

Щоб досягти оптимальної роботи двигуна, коробки передач і зчеплення, уникайте змішування цієї оливи з іншими синтетичними або мінеральними мастильними матеріалами.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Колір	Візуально	Зелений флуоресцентний
Клас в'язкості	SAE J 300	10W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.854
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	68.7 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	160.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.7 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F