

**Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER* Core®****TYPE OF USE**

MOTUL 300V 4T Factory Line Off Road est un lubrifiant haut de gamme unique basé sur la Technologie *ESTER* Core® et des matières premières de première qualité développées dans le cadre d'activités de course.

Conçu pour les moteurs de course 4 temps soumis à de fortes contraintes thermiques, des motos de piste privées aux motos de course professionnelles en Motocross, Supercross, Supermoto, Enduro, Rallye tout-terrain, course sur piste et Speedway.

Autres applications : Enduros légaux équipés de convertisseurs catalytiques, ATV, SxS, motomarines, motoneiges, ...

PERFORMANCES

STANDARDS Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023, level MA2

Technologie *ESTER* Core®

MOTUL peut compter sur des décennies d'expérience dans le développement de lubrifiants synthétiques haute performance à base d'esters.

Grâce à la sélection d'esters spéciaux combinés à un ensemble d'additifs innovants, Motul obtient une synergie parfaite en termes de performances maximales du moteur, de la transmission et de l'embrayage, sans compromettre la protection contre l'usure et la fiabilité.

- Meilleures performances de l'embrayage (engagement plus rapide, transfert de couple plus élevé) pour une traction optimale, même sur les terrains difficiles tels que le sable, la neige et la boue.
- Meilleur pouvoir lubrifiant pour une réponse et une accélération optimales du moteur.
- Excellente protection du moteur et de la boîte de vitesses dans des conditions tout-terrain extrêmes.
- Résistance exceptionnelle à l'abrasion de la face de la dent d'engrenage (FZG failure load stage >14)**
- Polarité élevée pour une adhérence maximale du film d'huile sur les surfaces métalliques.
- Le débit d'huile le plus rapide dès la phase de démarrage réduit l'usure critique au démarrage à froid et garantit une longue durée de vie du moteur.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER Core*®**

- Pression d'huile stable dans toutes les conditions de fonctionnement pour une fiabilité maximale.
- Consommation d'huile minimale grâce à une formulation exclusive d'huiles de base synthétiques à faible volatilité.

* Le test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : Jusqu'à 12 000 km, en fonction des recommandations du constructeur / du préparateur ou des conditions d'utilisation individuelles.

Pour obtenir des performances optimales du moteur, de la boîte de vitesses et de l'embrayage, éviter de mélanger cette huile avec d'autres lubrifiants synthétiques ou minéraux.

PROPERTIES

Couleur	Visuel	Vert fluo
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	80.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.4 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	177.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D2896	432.0 °F
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C