

**Мастильний матеріал для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія**

ПРИЗНАЧЕННЯ

MOTUL 300V 4T Factory Line Road Racing — це унікальний мастильний матеріал високого класу на основі технології **ESTER Core®** та преміальної базової оливи, розроблений під час перегонів.

Створено для 4-тактних двигунів шосейних перегонів від приватних трекових мотоциклів до професійних гоночних мотоциклів: Endurance, Supersport, Suberbike і GP.

Інші сфери застосування: вуличні мотоцикли з каталітичними нейтралізаторами, UTV, SxS, індивідуальні водні судна (PWC), снігоходи, ...

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023, level MA2

ESTER Core® Технологія

MOTUL може покластися на десятиліття досвіду в розробці синтетичних високоефективних мастильних матеріалів на основі складних ефірів. Завдяки вибору спеціальних ефірів у поєднанні з інноваційним пакетом додатків Motul досягає ідеальної синергії з точки зору максимальної потужності двигуна, захисту трансмісії та зчеплення від зносу та надійності їх роботи.

- Збільшення потужності до 1,3 %.
- Забезпечує найкраще мащення для максимальної прийомистості двигуна та прискорення.
- Надзвичайна стійкість до високого тиску та захист від стирання поверхні зуба шестерні (ступінь навантаження FZG >14)*
- Висока адгезивність для максимального утримування оливної плівки з металевими поверхнями.
- Найшвидше прокачування оливи вже на етапі пуску знижує критичний знос при холодному пуску та гарантує подовжений термін експлуатації двигуна.
- Стабільний тиск оливи за будь-яких умов експлуатації для максимальної надійності.
- Мінімальна витрата оливи завдяки ексклюзивному складу синтетичних базових олив з низькою випаровуваністю.

**Мастильний матеріал для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія**

- Ефективність зчеплення відповідно до JASO MA2 забезпечує найефективнішу роботу мокрого зчеплення у всіх режимах їзди.

* Випробування FZG оцінює властивості рідини щодо мащення та захисту від зносу на межі навантаженої зубчастої передачі. Потім мастильні матеріали класифікуються відповідно до їх «показника навантаження до зносу» або рейтингу FLS від FLS 1 (дуже поганий результат) до FLS 14 (видатний результат).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: до 12 000 км, в залежності від рекомендацій виробника / тюнера або індивідуальних умов експлуатації.

Щоб досягти оптимальної роботи двигуна, коробки передач і зчеплення, уникайте змішування цієї оливи з іншими синтетичними або мінеральними мастильними матеріалами.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Колір	Візуально	Зелений флуоресцентний
Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.846
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	47.7 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.3 мм ² /с
НТНС в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	213.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -