

Lubricante para motos de competición  
Tecnología **ESTER Core®**

## USO

**MOTUL 300V 4T Factory Line Road Racing** es un lubricante de motor exclusivo de alta gama basado en la tecnología **ESTER Core®** y en materias primas de primera calidad desarrolladas a través de los resultados de actividades de competición.

Diseñado para motores de competición de circuito de 4 tiempos, desde motocicletas de uso privado hasta motos profesionales de Resistencia, Supersport, Suberbike y MotoGP.

Otras aplicaciones: Motos de calle equipadas con catalizadores, sidecares, UTVs, SxS, Jet Ski (PWC), motos de nieve, ...

## PRESTACIONES

NORMAS Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023, level MA2

### Tecnología **ESTER Core®**

MOTUL se basa en décadas de experiencia en el desarrollo de lubricantes sintéticos de alto rendimiento formulados con ésteres. Mediante la selección de ésteres específicos en combinación con un innovador paquete de aditivos, Motul consigue la sinergia perfecta en términos de máximo rendimiento del motor, la transmisión y el embrague sin comprometer la protección contra el desgaste y la fiabilidad.

- Hasta un 1,3% más de potencia\*.
- La mejor lubricidad para la máxima respuesta y aceleración del motor.
- Extraordinaria resistencia al gripado de la cara del diente del engranaje (fase de carga de fallo FZG >14)\*\*.
- Alta polaridad para una máxima adherencia de la película de aceite a las superficies metálicas.
- El flujo de aceite más rápido durante la fase de arranque reduce el desgaste crítico del arranque en frío y garantiza una larga vida útil del motor.
- Presión de aceite estable en todas las condiciones de funcionamiento para una máxima fiabilidad.
- Consumo mínimo de aceite gracias a una formulación exclusiva de aceites base sintéticos de baja volatilidad.
- Rendimiento del embrague según JASO MA2 para garantizar el mejor acoplamiento por fricción de los discos en baño de aceite en todos los modos de conducción.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 04/24

**Lubricante para motos de competición**  
**Tecnología *ESTER* Core®**

\* Probado en un banco de potencia de motor (Suzuki GSX-R 1000 RR con el nuevo 300V 4T Road Racing 10W-40 frente a la versión anterior).

\*\* La prueba FZG evalúa las propiedades de lubricación y protección contra el desgaste de los fluidos en la interfaz de un conjunto de engranajes cargado. A continuación, los lubricantes se clasifican en función de su "Failure Load Stage" o calificación FLS, desde FLS 1 (resultado muy deficiente) hasta FLS 14 (resultado sobresaliente).

## RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Hasta 12.000 km / 6 meses, dependiendo de las recomendaciones del fabricante / preparador o de las condiciones de funcionamiento individuales.

Para conseguir un rendimiento óptimo del motor, la caja de cambios y el embrague, evite mezclar este aceite con otros lubricantes sintéticos o minerales.

## PROPIEDADES

Color	Visual	Verde Fluorescente
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.86
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	63.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	160.0
Punto congelación	ASTM D97	-54.0 °C / -65.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 04/24