

**Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER* Core®**

TYPE OF USE

MOTUL 300V 4T Factory Line Road Racing est un lubrifiant haut de gamme unique basé sur la Technologie *ESTER* Core® et des matières premières de première qualité développées dans le cadre des activités de course.

Conçu pour les moteurs 4 temps de course sur route, des motos de piste privées aux motos de course professionnelles en Endurance, Supersport, Suberbike et GP.

Autres applications : Motos de route équipées de pots catalytiques, side-cars, UTV, SxS, motomarines, motoneiges, ...

PERFORMANCES

Technologie *ESTER* Core®

MOTUL peut compter sur des décennies d'expérience dans le développement de lubrifiants synthétiques haute performance à base d'esters.

Grâce à la sélection d'esters spéciaux combinés à un ensemble d'additifs innovants, Motul obtient une synergie parfaite en termes de performances maximales du moteur, de la transmission et de l'embrayage, sans compromettre la protection contre l'usure et la fiabilité.

- Jusqu'à 1,3 % d'augmentation de la puissance.*
- Meilleur pouvoir lubrifiant pour une réponse et une accélération optimales du moteur.
- Résistance exceptionnelle à l'abrasion de la face de la dent d'engrenage (FZG failure load stage >14)**
- Polarité élevée pour une adhérence maximale du film d'huile sur les surfaces métalliques.
- Le débit d'huile le plus rapide dès la phase de démarrage réduit l'usure critique au démarrage à froid et garantit une longue durée de vie du moteur.
- Pression d'huile stable dans toutes les conditions de fonctionnement pour une fiabilité maximale.
- Consommation d'huile minimale grâce à une formulation exclusive d'huiles de base synthétiques à faible volatilité.
- Performance de l'embrayage conforme à la norme JASO MA2 pour garantir un engagement optimal de la friction de l'embrayage à bain d'huile dans tous les modes de conduite.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**Lubrifiant Motos Compétition
Technologie *ESTER Core*®**

* Testée sur banc moteur (Suzuki GSX-R 1000 RR avec la nouvelle 300V 4T Road Racing 10W-40 par rapport à la version précédente).

** Le test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : Jusqu'à 12 000 km, en fonction des recommandations du constructeur / du préparateur ou des conditions d'utilisation individuelles.

Pour obtenir des performances optimales du moteur, de la boîte de vitesses et de l'embrayage, éviter de mélanger cette huile avec d'autres lubrifiants synthétiques ou minéraux.

PROPERTIES

Couleur	Visuel	Vert fluo
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-50
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.868
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	103.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.6 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.4 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	189.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	216.0 °C / 421.0 °F