

Lubrificante para motos de competição  
**ESTER Core® Technology**

**USO**

**MOTUL 300V 4T Factory Line Road Racing** é um lubrificante de motor exclusivo de alta qualidade baseado na tecnologia **ESTER Core®** e em matérias-primas de primeira qualidade desenvolvidas através de atividades de competição.

Desenvolvido para motores a 4 tempos de competição de circuito, desde motos privadas a motos de competição profissionais de Resistência, Supersport, Suberbike e MotoGP. Outras aplicações: Motos urbanas equipadas com catalisadores, sidecars, UTVs, SxS, Jet Ski (PWC), motas de neve, ...

**PRESTAÇÕES****NORMAS**

Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023, level MA2

**Tecnologia *ESTER Core®***

A MOTUL baseia-se em décadas de experiência no desenvolvimento de lubrificantes sintéticos de alto desempenho à base de ésteres. Através da seleção de ésteres específicos em combinação com um pacote de aditivos inovador, a Motul consegue a sinergia perfeita em termos de desempenho máximo do motor, da transmissão e da embraiagem, sem comprometer a proteção contra o desgaste e a fiabilidade.

- Aumento da potência até 1,3%\*.
- Melhor lubrificação para uma resposta e aceleração máximas do motor.
- Excelente resistência ao desgaste da face do dente da engrenagem (fase de carga de falha FZG >14)\*\*
- Elevada polaridade para uma adesão máxima da película de óleo às superfícies metálicas.
- O fluxo de óleo mais rápido na fase de arranque reduz o desgaste crítico do arranque a frio e garante uma longa vida útil do motor.
- Pressão de óleo estável em todas as condições de funcionamento para máxima fiabilidade.
- Consumo mínimo de óleo devido a uma formulação exclusiva de óleos de base sintéticos com baixa volatilidade.
- Desempenho da embraiagem de acordo com a norma JASO MA2 para garantir o melhor engate da fricção da embraiagem húmida em todos os modos de condução.

**MOTUL****300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 10W-50****Lubrificante para motos de competição  
ESTER Core® Technology**

\*Testado num dinamómetro de motor (Suzuki GSX-R 1000 RR com o novo 300V 4T Road Racing 10W-40 vs. versão anterior)

\*\* O teste FZG avalia as propriedades de lubrificação e proteção contra o desgaste dos fluidos na interface de um conjunto de engrenagens carregado. Os lubrificantes são então classificados de acordo com o seu "Failure Load Stage" ou classificação FLS, de FLS 1 (resultado muito mau) a FLS 14 (resultado excelente).

**RECOMENDAÇÕES**

Intervalo de mudança de óleo: Até 12.000 km / 6 meses, dependendo das recomendações do fabricante / preparador ou adapte-se às condições de condução individuais.

Para obter um desempenho ótimo do motor, da caixa de velocidades e da embraiagem, evitar misturar este óleo com outros lubrificantes sintéticos ou minerais.

**PROPRIEDADES**

Color	Visual	Verde Fluorescente
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	103.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.4 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	189.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	216.0 °C / 421.0 °F