

**Lubrificante Motos de Competição
100% Sintético - Tecnologia *ESTER* Core®**

APLICAÇÕES

Lubrificante de alta performance desenvolvido para as “Equipas oficiais” e especialmente formulado para proporcionar uma maior “sensibilidade” da embraiagem ao piloto e uma protecção excepcional do motor e da caixa de velocidades, mesmo em condições extremas de utilização.

Para motos equipadas com motores a 4 tempos, com ou sem caixa de velocidades integrada e embraiagem em banho de óleo ou embraiagem a seco, motores de corridas que operem a alta temperatura e rotações elevadas: motos todo-o-terreno, Enduro, ...

Outras aplicações: Quads

PRESTAÇÕES

NORMAS

- Supera as normas existentes.

JASO - Funcionamento das embraiagens em banho de óleo conforme a normativa JASO T 903.

TECNOLOGIA *ESTER* Core®:

A MOTUL tem vindo a desenvolver, desde há várias décadas, lubrificantes de alto desempenho de base Éster.

Estes ésteres, associados a uma selecção óptima de outros óleos de base sintética de alto desempenho e a um inovador pacote de aditivos, funcionam em perfeita sinergia formando a tecnologia *ESTER* Core®.

Esta tecnologia permite retirar o máximo rendimento do motor sem comprometer a fiabilidade e o desgaste.

- Ganho de potência superior a 1.3 % mantendo a eficiência da embraiagem húmida.

Máxima protecção da caixa de velocidades graças a uma tecnologia inovadora de aditivos antidesgaste: Resultado do Teste FZG = FLS > 14: O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) avalia a capacidade de lubrificação e protecção contra o desgaste do fluido entre dois pinhões sujeitos a um binário variável. O lubrificante é classificado em função do seu “nível de ruptura sob carga”, denominado FLS (Failure Load Stage), variando entre FLS 1 (resultado péssimo) e FLS 14 (resultado excelente).

- Pressão de óleo constante quaisquer que sejam as condições de utilização.

MOTUL**300V 4T FL OFF ROAD 15W-60****Lubrificante Motos de Competição
100% Sintético - Tecnologia *ESTER Core*®****RECOMENDAÇÕES**

Para obter um rendimento óptimo do motor e da embraiagem, evitar a mistura com outros óleos sintéticos ou minerais.
Intervalos de mudança: adaptar ao tipo de utilização.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Color	Visual	Amarelo / Verde fluorescente
Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-60
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	154.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.5 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	186.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 ° C / 450.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH / g