

**Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*[®]**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tout moteur de compétition Essence ou Diesel, atmosphérique ou compressé à injection (directe, indirecte) ou carburateur.
Pour moteur de course fortement sollicité fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation.

PERFORMANCES

NORMES:

Surpasse toutes les normes « compétitions » existantes.

UTILISATIONS:

Rallye - GT - Course courte distance.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 permet dès le démarrage une excellente circulation du lubrifiant dans le moteur avec établissement instantané de la pression d'huile tout en garantissant à haute température une pression d'huile élevée et stable pour une protection exceptionnelle et des montées en régime plus franches.

TECHNOLOGIE *ESTER Core*[®] :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie *ESTER Core*[®].

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

AVANTAGES

Le grade de viscosité SAE 10W-40 permet d'absorber une dilution moyenne de l'huile par le carburant imbrulé et de maintenir une pression d'huile constante.

Résistance maximum du film d'huile à très haute température : Réduction de l'usure moteur.

Modificateur de friction : Maximum de puissance, température de fonctionnement moteur plus basse.

Volatilité basse : Réduction de la consommation de lubrifiant.

Haute résistance au cisaillement : Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisation.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*®**

RECOMMANDATIONS

Pour des performances moteur optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.
Convient pour les carburants à base d'Alcool en réduisant l'intervalle de vidange.
Intervalle de Vidange : Consulter votre préparateur moteur. Adapter selon utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.866
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	90.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.2 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	156.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.