

**Lubrifiant Compétition pour le Sport Automobile  
100% Synthèse – Technologie *ESTER* Core®**

**TYPE OF USE**

Tout moteur de compétition Essence ou Diesel, atmosphérique ou compressé ,à injection (directe/indirecte) ou carburateur.  
Pour moteur de course fortement sollicité fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation.

**PERFORMANCES**

**STANDARDS** Above existing Motorsport standards

**UTILISATIONS** Rallye - GT - Course courte distance.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 permet dès le démarrage une excellente circulation du lubrifiant dans le moteur avec établissement instantané de la pression d'huile tout en garantissant à haute température une pression d'huile élevée et stable pour une protection exceptionnelle et des montées en régime plus franches.

**TECHNOLOGIE *ESTER* Core® :**

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie *ESTER* Core®.

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

**AVANTAGES**

Le grade de viscosité SAE 10W-40 permet d'absorber une dilution moyenne de l'huile par le carburant imbrulé et de maintenir une pression d'huile constante.

Résistance maximum du film d'huile à très haute température : Réduction de l'usure moteur.

Modificateur de friction : Maximum de puissance, température de fonctionnement moteur plus basse.

Volatilité basse : Réduction de la consommation de lubrifiant.

Haute résistance au cisaillement : Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisation.

**Lubrifiant Compétition pour le Sport Automobile  
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*®**

**RECOMMENDATIONS**

Pour des performances moteur optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.  
Convient pour les carburants à base d'Alcool en réduisant l'intervalle de vidange.  
Intervalle de Vidange : Consulter votre préparateur moteur. Adapter selon utilisation.

**PROPERTIES**

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.866
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	90.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.2 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	156.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F