



MOTUL 300V COMPETITION 10W-40

Lubrificante da competizione per auto da gara
Tecnologia **ESTER Core®**

UTILIZZO

Per tutte le auto da competizione a benzina o Diesel, con motori aspirati o turbocompressi ad iniezione (diretta / indiretta) o con carburatore.

Adatto a motori elaborati e auto ad alte prestazioni che operano in un ampio intervallo di velocità e temperature, in condizioni di guida severe.

Compatibile con tutti i tipi di carburanti, benzina, Diesel e biocarburanti (in particolare Etanolo).

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Above existing standards

TIPOLOGIA DI GARA: Circuit, Drag race, Drinft, Endurance, GT, Hill climb, Historic racing, Rally, Rally cross, Track days, Tuning...

Rivolgersi al proprio preparato per l'utilizzo più appropriato.

Tecnologia **ESTER Core®**:

Da molti decenni Motul realizza lubrificanti sintetici a base ESTERE ad elevate prestazioni.

La linea **300V** è stata realizzata con l'ultima evoluzione della tecnologia **ESTER Core®** esclusiva MOTUL che permette massima potenza del motore senza compromettere l'affidabilità e la protezione dall'usura. Selezionando gli Esteri, tra le basi sintetiche ad alte prestazioni, e combinandoli con un innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia in grado di migliorare le prestazioni e la protezione del motore. Questa esclusiva formula racing è adesso compatibile con i biocarburanti (specialmente l'etanolo) e i filtri antiparticolato, protegge dal battito in testa ai bassi giri e riduce l'impatto ambientale.

Gli Esteri sono molecole polari attratte dalle superfici metalliche. La tecnologia **ESTER Core®** ha una polarità ottimizzata per una perfetta aderenza del film d'olio in modo tale da migliorare la protezione, l'affidabilità e la guidabilità, anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

Questa esclusiva tecnologia, utilizzata solo nella gamma **300V**, permette:

- Massima potenza: riduzione dell'attrito per massima potenza e coppia a tutte le velocità
- Affidabilità: elevata stabilità al taglio per una maggiore resistenza del film di olio che riduce l'usura del motore
- Durata: migliore resistenza all'ossidazione per una maggiore durata dell'olio e del motore

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

Lubrificante da competizione per auto da gara
Tecnologia ESTER Core®

- Avviamento facilitato: rapido incremento della pressione e migliore fluidità dell'olio
- Ridotto consumo di olio: bassa volatilità dell'olio che ne riduce il consumo
- Detergenza: elevata detergenza per aumentare la pulizia del motore
- Comfort di guida: il basso livello di attrito riduce la rumorosità del motore in tutte le condizioni.

La formulazione racing del **300V** con tecnologia **ESTER** Core® è anche compatibile con i biocarburanti e con i filtri del particolato, oltre a proteggere dal battito in testa ai bassi giri (LSPI):

- Biocarburanti: compatibile con i carburanti a base di alcol, specialmente Etanolo (fino a E85)
- Protezione LSPI: compatibile con i motori soggetti al battito in testa ai bassi giri
- Filtro del particolato: compatibile con i filtri del particolato che richiedono oli basse ceneri (SAPS: 0.91% in peso e TBN: 8.1 mg KOH/g).

Tutte le viscosità del **300V** Competition permettono una pressione stabile e forniscono il miglior compromesso tra potenza e affidabilità del motore nelle condizioni di utilizzo più estreme.

Tutte le viscosità del **300V** Competition sono adatte a motori che soffrono di media diluizione di olio da parte del carburante.

RACCOMANDAZIONI

- Gli oli MOTUL **300V** COMPETITION sono adatti per tantissime applicazioni e sono particolarmente consigliati per Rally, GT, ecc. o gare di auto storiche (motori ricostruiti) che richiedono massima protezione dall'usura e dalla perdita di pressione dell'olio.
- Per scegliere la corretta viscosità del **300V** seguire le istruzioni del manuale di uso e manutenzione oppure consultare il proprio preparatore.
- Per ottenere elevate prestazioni del motore evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.
- Intervallo di sostituzione: consultare il proprio preparatore per scegliere il più appropriato e adattare in base al proprio utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	10W-40
-----------	-----------	--------

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL 300V COMPETITION 10W-40

Lubrificante da competizione per auto da gara
Tecnologia ESTER Core®

Densità a 20°C		0.857
Viscosità a 40°C	ASTM D445	89.7 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	13.8 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	4.3 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	157.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -43.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F