

**Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*[®]**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tout moteur de compétition Essence ou Diesel, atmosphérique ou compressé à injection (directe, indirecte) ou carburateur.
Pour moteur de course fortement sollicité fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation.

PERFORMANCES

NORMES:

Surpasse toutes les normes «Compétitions» existantes.

UTILISATIONS:

Qualification – Course courte distance.

Le grade de viscosité SAE 0W-20 permet une réduction maximale des frictions interne du moteur pour en extraire toute la puissance.

TECHNOLOGIE *ESTER Core*[®]:

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie *ESTER Core*[®].

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

AVANTAGES

Le grade de viscosité SAE 0W-20 permet d'absorber une dilution faible de l'huile par le carburant.

Résistance maximum du film d'huile à très haute température : Réduction de l'usure moteur.

Modificateur de friction : Maximum de puissance, température de fonctionnement moteur plus basse.

Volatilité basse : Réduction de la consommation de lubrifiant.

Haute résistance au cisaillement : Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisation.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*®****RECOMMANDATIONS**

L'utilisation du grade de viscosité SAE 0W-20 nécessite une conception et des réglages moteurs spécifiques.
Pour des performances moteur optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.
Convient pour les carburants à base d'Alcool en réduisant l'intervalle de vidange.
Intervalle de Vidange : Consulter votre préparateur moteur. Adapter selon utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.853
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	42.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.0 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	166.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.