

**Lubrificante da competizione per auto da gara
Tecnologia ESTER Core®**

UTILIZZO

Per tutte le auto da competizione a benzina o Diesel, con motori aspirati o turbocompressi ad iniezione (diretta / indiretta) o con carburatore.

Adatto a motori elaborati e auto ad alte prestazioni che operano in un ampio intervallo di velocità e temperature, in condizioni di guida severe.

Compatibile con tutti i tipi di carburanti, benzina, Diesel e biocarburanti (in particolare Etanolo).

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Above existing standards

TIPOLOGIA DI GARA: Circuit, Drag race, Drift, Endurance, GT, Hill climb, Historic racing, Rally, Rally cross, Track days, Tuning... **Rivolgersi al proprio preparatore per l'utilizzo più appropriato.**

Tecnologia ESTER Core®

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

La linea **300V** è formulata con l'ultima evoluzione della tecnologia **ESTER Core®** esclusiva MOTUL che permette massima potenza del motore senza compromettere l'affidabilità e la protezione dall'usura. Selezionando gli esteri, tra le basi sintetiche ad alte prestazioni, e le basi organiche e combinandole con un innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia in grado di migliorare le prestazioni e la protezione del motore. Questa esclusiva formula racing è adesso compatibile con i biocarburanti (specialmente l'etanolo) e i filtri del particolato, protegge dal battito in testa ai bassi giri e riduce l'impatto ambientale.

Gli esteri sono delle molecole polari attratte dalle superfici metalliche. La tecnologia **ESTER Core®** ha una polarità ottimizzata per una perfetta aderenza del film d'olio in modo tale da migliorare la protezione, l'affidabilità e la guidabilità, anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

Questa esclusiva tecnologia, utilizzata solo nella gamma **300V**, permette:

- **Massima potenza:** riduzione dell'attrito per massima potenza e coppia a tutte le velocità
- **Affidabilità:** elevata stabilità al taglio per una maggiore resistenza del film d'olio che riduce l'usura del motore
- **Durata:** migliore resistenza all'ossidazione per una maggiore durata dell'olio e del motore
- **Avviamento facilitato:** rapido incremento della pressione e migliore fluidità dell'olio

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Lubrificante da competizione per auto da gara
Tecnologia ESTER Core®**

- Ridotti consumi di olio: bassa volatilità dell'olio che ne riduce il consumo
- Detergenza: elevata detergenza per aumentare la pulizia del motore
- Comfort di guida: il basso livello di attrito riduce la rumorosità del motore in tutte le condizioni

La formulazione racing del **300V** con tecnologia **ESTER Core®** è anche compatibile con i biocarburanti e con i filtri del particolato oltre a proteggere dal battito in testa ai bassi giri (LSPI):

- Biocarburanti: compatibile con carburanti a base alcol, specialmente Etanolo (fino a E85)
- Protezione LSPI: compatibile con motori soggetti a battito in testa ai bassi giri
- Filtro del particolato: compatibile con filtri del particolato che richiedono oli basse ceneri (SAPS: 0.91%in peso e TBN: 8.1 mg KOH/g)



BASE ORGANICA

La base organica che utilizza materiali rinnovabili di origine non fossile limita l'impatto ambientale e permette a MOTUL di ridurre la sua impronta di carbonio del 25% durante il processo produttivo.

Tutte le viscosità del **300V LE MANS** permettono una stabile pressione dell'olio e la massima affidabilità del motore nelle condizioni di utilizzo più estreme.

Tutte le viscosità del **300V LE MANS** sono adatte a motori che soffrono di elevata diluizione di olio da parte del carburante e che hanno tolleranze elevate.

RACCOMANDAZIONI

- Gli oli MOTUL **300V LE MANS** sono adatti per tantissime applicazioni e sono particolarmente consigliati per gare di endurance, drift, ecc. o gare di auto storiche (motori ricostruiti) che richiedono massima protezione dall'usura e dalla perdita di pressione dell'olio.
- Per scegliere la corretta viscosità del **300V** seguire le istruzioni del manuale di uso e manutenzione oppure consultare il proprio preparatore.
- Per ottenere elevate prestazioni del motore evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.
- Intervallo di sostituzione: consultare il proprio preparatore per scegliere il più appropriato e adattare in base al proprio utilizzo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL 300V LE MANS 10W-60****Lubrificante da competizione per auto da gara
Tecnologia ESTER Core®****RACCOMANDAZIONI**

| | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|
| Viscosità | SAE J 300 | 10W-60 |
| Densità a 20°C | | 0.854 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D445 | 162.1 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | ASTM D445 | 23.6 mm ² /s |
| Viscosità HTHS a 150°C | ASTM D4741 | 5.5 mPa.s |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 176.0 |
| Pour point | ASTM D97 | -36.0 °C / -33.0 °F |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92 | 234.0 °C / 453.0 °F |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.