

Óleo de motor para automóveis de competição  
**ESTER Core® Technology**

## USO

Todos os motores naturalmente aspirados, turboalimentados ou sobrealimentados a gasolina ou diesel de competição equipados com

injeção (direta / indireta) ou carburador.

Para motores modificados e automóveis de elevadas prestações operando em uma vasta gama de rpm e temperaturas, e em condições de condução severas.

Adequado para todos os tipos de combustíveis, gasolina, diesel e biocombustíveis (especialmente Etanol).

## PRESTAÇÕES

NORMAS

Above existing standards

**TIPO DE USO:** Circuito, Arrancada, Drift, Resistência, GT, Rampas, Corrida histórica, Rally, Rally Cross, Dias de pista, Tuning ... **Consulte seu parceiro de serviço de ajuste para o tipo apropriado de uso.**

### **ESTER Core® Technology**

Durante décadas, a MOTUL desenvolveu lubrificantes à base de ésteres sintéticos de alto desempenho.

A linha **300V** inclui as últimas evoluções do **ESTER Core®** Tecnologia para garantir a potência máxima do motor sem comprometer a confiabilidade e a proteção contra desgaste. A MOTUL criou uma fórmula de sinergia perfeita para aumentar o desempenho e a proteção do motor, selecionando ésteres em relação a outros materiais básicos sintéticos e orgânicos de alto desempenho e combinando-os com um pacote de aditivos inovador. Esta fórmula exclusiva e de alta competição também permite o uso de biocombustíveis (especialmente etanol) e compatibilidade de filtro de partículas, proteção LSPI e reduz seu impacto ambiental.

Os ésteres são moléculas polares, que permitem que um filme seja fixado a superfícies metálicas sem adesividade (adsorção física). A tecnologia **ESTER Core®** apresenta polaridade otimizada para fixação do filme de óleo, aumentando a proteção, confiabilidade e facilidade de rotação do motor, mesmo nas condições mais extremas.

Utilizada apenas na gama de **300 V**, esta tecnologia exclusiva garante a você mais:

\* **Potência máxima de saída:** redução do atrito para potência máxima e binário em todas as rpm

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 01/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

**Óleo de motor para automóveis de competição  
ESTER Core® Technology**

- Confiabilidade: Alta estabilidade a o cisalhamento para máxima resistência do filme de óleo para reduzir o desgaste do motor
- Vida útil: Maior resistência à oxidação para prolongar a vida útil do óleo e manter o motor em bom estado.
- Grande facilidade de rotação: Máxima fixação polar da película de óleo para uma resposta rápida ao aumento da rotação do motor
- Fácil arranque: aumento rápido na pressão e fluxo de óleo ideal
- Redução do consumo de óleo: a baixa volatilidade e evaporação do óleo ajudam a controlar o consumo de óleo
- Detergência: os detergentes e dispersantes de altas prestações, permitem manter uma melhor limpeza do motor
- Prazer de conduzir: o baixo atrito minimiza o ruído do motor em todos os modos de condução

Esta fórmula de competição de **300V** com tecnologia exclusiva **ESTER Core®** permite o uso discricionário de biocombustíveis, compatibilidade com filtros de partículas e proteção contra LSPI.

- Biocombustíveis: Compatível com combustíveis à base de álcool, especialmente etanol (até E85)
- Proteção LSPI: Compatível com motores subdimensionados (redução de tamanho e de cilindrada) expostos a problemas de pré-ignição em baixa velocidade de rotação ("grilar")
- Filtro de partículas: compatível com filtros de partículas que requerem um baixo nível de SAPS (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre) (SAPS: 0,91% em peso e TBN: 8,1 mg KOH/g)

**ORGANIC BASE**

A base orgânica de materiais renováveis não fósseis limita o impacto ambiental e permite à MOTUL reduzir sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

Os graus de viscosidade da série **300V** LE MANS permitem pressão de óleo estável e oferecem o melhor compromisso entre potência e confiabilidade para o motor em todas as condições extremas de uso.

Os graus de viscosidade da série **300V** LE MANS podem ajudar, em motores com grandes folgas e tendência a diluir a gasolina, a compensar a alta taxa de diluição no combustível não queimado, vedando as folgas.



## MOTUL 300V LE MANS 20W-60

Óleo de motor para automóveis de competição  
**ESTER Core® Technology**

### RECOMENDAÇÕES

A série MOTUL **300V** LE MANS é adequada para a maioria das aplicações de motores e é particularmente recomendada para Rally, GT, etc., ou motores de competição clássicos (motores reconstruídos) que requerem prestações com proteção melhorada contra desgaste e perdas de pressão do óleo.

Adapte ou escolha o grau de viscosidade correto de 300 V de acordo com o grau de viscosidade recomendado no manual do proprietário ou por sua oficina de tuning.

Para garantir o desempenho ideal do motor, evite misturar com outros lubrificantes sintéticos ou minerais. Mudança de óleo: consulte sua oficina de tuning para aplicar o intervalo de mudança apropriado e adaptar ao seu próprio uso.

### PROPIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	20W-60
Densidade a 20°C (68°F)		0.860
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	163.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	6.1 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	178.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	238.0 ° C / 460.0 ° F