

Моторна олива для гоночних автомобілів
ESTER Core® Technology

ПРИЗНАЧЕННЯ

Рекомендується для усіх спортивних автомобілів з бензиновими двигунами чи дизелями, атмосферних чи з турбо-наддувом, які оснащені системою впорскування (безпосереднє або у впускний колектор) або карбюраторами. Для високотужних, підготовлених до змагань двигунів спортивних автомобілів, що працюють в широкому діапазоні швидкостей обертання та робочих температур у важких умовах експлуатації. Сумісна з усіма видами палива, бензину, дизельного палива та біопалива (особливо етанолу).

ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ Above existing standards

ЗАСТОСУВАННЯ : Кільцеві перегони, Драг рейсінг, Дрифт, Перегони на витривалість, Гран-турізмо, Перегони з підйому на гору, Історичні перегони, Ралі, Ралі- крос, Трек дні... **Зверніться до свого партнера по налаштуванню за рекомендаціями із застосування.**

ESTER Core® Technology

Протягом десятиліть компанія MOTUL розробляє високотехнологічні синтетичні мастильні матеріали на основі складних ефірів (Ester). Серія 300V включає в себе найсучасніші розробки які запатентовані MOTUL, ключовою є технологія ESTER Core®, яка забезпечує максимальну потужність двигуна без зниження ресурсу та надійності агрегату. Компанія MOTUL розробила ідеальну формулу для підвищення потужності двигуна та захисту, обравши серед високоефективних, синтетичних та мінеральних базових олів складні ефіри та поєднавши їх з пакетом інноваційних додатків. Ця ексклюзивна формула включає в себе сумісність з біопаливом (особливо етанол), сумісність з фільтрами твердих часток, захист від явища LSPI та зниження впливу на навколишнє середовище. Складні ефіри це полярні молекули які мають властивість притягуватись до металевих поверхонь. Технологія ESTER Core® має покращену полярність для максимального захисту двигуна та збереження його ресурсу навіть в самих екстремальних умовах роботи.

Ця ексклюзивна технологія застосовується тільки в продуктах лінійки 300V та забезпечує:

- Максимальну потужність двигуна: Зниження коефіцієнту тертя для максимальної потужності та крутного моменту двигуна у всьому діапазоні обертів

**Моторна олива для гоночних автомобілів
ESTER Core® Technology**

- Надійність: Висока стійкість до зсувних навантажень, що забезпечує максимальну стійкість оливної плівки та зниження зносу двигуна
- Ресурс: Підвищена стійкість до окиснення подовжує ресурс оливи та термін її експлуатації
- Прийомистість: Максимальна адгезивність полярних молекул оливної плівки дає більш швидку динаміку набору обертів двигуна
- Легкий пуск: Швидка прокачуваність по системі мащення та швидке наростання тиску оливи
- Зниження витрати оливи на угар: Низька леткість оливи сприяє зниженню витрати оливи
- Детергентно-диспергуючу функцію: Висока ефективність детергентно-диспергуючих додатків забезпечує контроль чистоти робочих поверхонь двигуна
- Комфорт експлуатації: За рахунок зниження коефіцієнту тертя, знижується шумність роботи двигуна в усіх режимах

Унікальна формула серії 300V на основі технології ESTER Core® повністю сумісна з біопаливом та фільтрами твердих часток, забезпечує захист від явища LSPI. • Біопаливо: Сумісність з паливом на основі спирту, особливо етанол (до E85) • Захист від LSPI: Сумісність з двигунами малого об'єму з безпосереднім впорскуванням, які схильні до передчасного запалювання при низьких швидкостях обертання. • Фільтр твердих часток: Сумісність з фільтрами твердих часток, які потребують зниженого рівня SAPS (Сульфатна зола, Фосфор, Сірка) вміст (SAPS: 0.91% маси та TBN: 8.1 мг КОН/г)

**ORGANIC BASE**

Технологія Organic base в якій використовується відновлювальна, невикопна сировина, що дозволяє знизити вплив на навколишнє середовище, та зменшити викиди вуглецю на 25% в процесі виробництва.

Класи в'язкості лінійки 300V LE MANS забезпечують стабільний тиск оливи в системі мащення та максимальну потужність вашого двигуна в будь-яких екстремальних умовах експлуатації, підходять для двигунів з низьким ступенем розрідження оливи паливом.

Моторна олива для гоночних автомобілів
ESTER Core® Technology

РЕКОМЕНДАЦІЇ

- Серія MOTUL **300V** LE MANS підходить для деяких двигунів, особливо рекомендується в для перегонів на витривалість, дрифту..., або для історичних спортивних двигунів, які потребують високого захисту від зношування та стабільного тиску оливи в системі мащення.
- Підбір оптимального класу в'язкості **300V** відбувається згідно рекомендацій виробника техніка та вашого партнера по налаштуванню двигуна.
- Задня забезпечення оптимальної роботи двигуна уникайте змішування з іншими оливами на мінеральній чи синтетичній основі.
- Міжзмінний інтервал: Задля вибору оптимального міжзмінного інтервалу проконсультуйтеся з вашим партнером по налаштуванню.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	20W-60
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.860
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	163.3 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	23.9 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	6.1 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	178.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Температура спалаху	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F