

Rennsportmotorenöl
ESTER Core® Technologie**ANWENDUNGSHINWEISE**

Für alle Motorsportmotoren - Benzin und Diesel - mit oder ohne Aufladung, mit Einspritzung oder mit Vergaser.

Ebenfalls für getunte Motoren und Serien-High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremen Einsatzbedingungen betrieben werden.

Geeignet für alle Kraftstoffarten, z.B. Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

PERFORMANCE

STANDARDS Above existing standards

KURZBESCHREIBUNG

Rundstrecke, Drag Race, Drift, Endurance, GT, Bergrennen, Historischer Rennsport, Rallye, Rallyecross, Track Days, Tuning... **Wenden Sie sich an Ihren Tuning-Service-Partner für den passenden Einsatzbereich.**

ESTER Core® Technologie

Seit nunmehr 5 Jahrzehnten entwickelt MOTUL synthetische Hochleistungsschmierstoffe auf Esterbasis.

Die 300V-Linie beinhaltet die neueste Entwicklungsstufe der MOTUL-eigenen ESTER Core®-Technologie, um maximale Motorleistung ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleißschutz zu gewährleisten. Mit der neuen Formulierung hat MOTUL die perfekte Kombination aus Estern und organischen High-Performance-Basisölen und einem innovativen Additivpaket geschaffen, für maximale Leistungsentfaltung, bei gleichzeitig kompromisslosem Schutz des Motors.

Diese exklusive Formel für den Motorsport ist jetzt auch mit Biokraftstoffen (insbesondere Ethanol) und Partikelfiltern kompatibel, bietet LSPI-Schutz und verringert die Umweltbelastung.

Die Ester-Moleküle sind polar und werden daher von metallischen Oberflächen angezogen. Die ESTER Core® Technologie zeichnet sich durch eine optimierte Polarität für eine maximale Haftung des Ölfilms aus, um den Schutz, die Zuverlässigkeit und die Leistungsentfaltung des Motors selbst unter extremsten Bedingungen zu verbessern.

**Rennsportmotorenöl
ESTER Core® Technologie**

Diese exklusive Schmierstoff-Technologie wird nur in der 300V-Reihe verwendet und garantiert Ihnen:

- Maximale Leistungsabgabe: Reibungsreduzierung für maximale Leistung und Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich
- Zuverlässigkeit: Hohe Scherstabilität für maximale Ölfilmbeständigkeit und geringeren Motorverschleiß
- Lebensdauer: Erhöhte Oxidationsbeständigkeit für eine längere Lebensdauer von Motor und Öl
- Fahrbarkeit: Maximale polare Haftung des Ölfilms für schnelles Ansprechen der Motordrehzahl
- Einfacher Start: Schneller Öldruckaufbau und optimaler Ölfluss
- Geringerer Ölverbrauch: Geringe Öflüchtigkeit und Verdampfung tragen zur Kontrolle des Ölverbrauchs bei
- Hohe Reinigungsleistung: bessere Motorsauberkeit
- Fahrkomfort: Geringere Reibung führt zu einer Reduzierung der Motorgeräusche in allen Fahrmodi

Die Motorsportformulierung 300V mit der exklusiven ESTER Core® Technologie ist mit Biokraftstoffen und Partikelfiltern kompatibel und bietet zuverlässigen LSPI-Schutz.

- Biokraftstoffe: Kompatibel mit Kraftstoffen auf Alkoholbasis, insbesondere Ethanol (bis zu E85)
- LSPI-Schutz: Kompatibel mit Downsizing-Motoren, bei denen Probleme mit unkontrollierter Frühzündung bei niedriger Drehzahl unter hoher Last auftreten
- Partikelfilter: Kompatibel mit Partikelfiltern, die einen reduzierten SAPS-Gehalt (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel) erfordern (SAPS: 0,85% Gewicht und TBN: 7,7 mg KOH/g)

**ORGANIC BASE**

Für die organische Basis werden nicht fossile, erneuerbare Materialien verwendet. Das begrenzt die Auswirkungen auf die Umwelt und ermöglicht es MOTUL, seinen CO₂-Fußabdruck während des Herstellungsprozesses um 25 % zu verringern.

Die Viskositätsklassen der 300V POWER Serie ermöglichen einen stabilen Öldruck und erlauben auch unter extremsten Betriebsbedingungen die maximale Leistung für Ihren Motor.

Die Viskositätsklassen der 300V POWER Serie eignen sich für Motoren, wo eine geringe Motorölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff auftritt.

Rennsportmotorenöl
ESTER Core® Technologie**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

- Die MOTUL **300V** POWER Produktlinie ist für eine Vielzahl an Anwendungen geeignet und wird besonders für Qualifyings, bzw. kurze Rennen usw. empfohlen, bei denen eine möglichst hohe Leistung bei hohen Drehzahlen abgerufen wird.
- Viskositätsklasse der Anwendung entsprechend den Vorgaben in der Bedienungsanleitung bzw. des Tuning-/ Service-Partners auswählen.
- Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Für eine optimale Performance des Motors sollte jedoch eine Vermischung mit anderen synthetischen und mineralischen Motorenölen vermieden werden.
- Ölwechselintervall: entsprechend der Einsatzart und Betriebsbedingungen bzw. den Vorgaben des Tuning-/ Service-Partners.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C		0.850
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	64.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	165.0
Pourpoint	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F