

MOTUL**300V POWER RACING 5W-30****Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile
100% Synthèse – Technologie *ESTER* Core®****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Tout moteur de compétition Essence ou Diesel, atmosphérique ou compressé à injection (directe, indirecte) ou carburateur.
Pour moteur de course fortement sollicité fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation.

PERFORMANCES**NORMES:**

Surpasse toutes les normes « compétitions » existantes.

UTILISATIONS:

Rallye – Course courte distance.

Le grade de viscosité SAE 5W-30 permet dès le démarrage une excellente circulation du lubrifiant dans le moteur avec établissement instantané de la pression d'huile tout en garantissant à haute température une pression d'huile stable et des montées en régime plus franches.

TECHNOLOGIE *ESTER* Core® :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie *ESTER* Core®.

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

AVANTAGES

Le grade de viscosité SAE 5W-30 permet d'absorber une dilution moyenne de l'huile par le carburant.

Résistance maximum du film d'huile à très haute température : Réduction de l'usure.

Modificateur de friction : Maximum de puissance, température de fonctionnement moteur plus basse.

Volatilité basse : Réduction de la consommation de lubrifiant.

Haute résistance au cisaillement : Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisation.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*®****RECOMMANDATIONS**

Pour des performances moteur optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.
Convient pour les carburants à base d'Alcool en réduisant l'intervalle de vidange.
Intervalle de Vidange : Consulter votre préparateur moteur. Adapter selon utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	64.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.0 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	165.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Point éclair	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.