

MOTUL 300V ROAD RACING 5W40

Lubrificante per moto da competizione Lubrificante 4T da competizione 100% Sintetico - Tecnologia *ESTER* Core[®]

UTILIZZO

Lubrificante racing per motori 4-tempi di moto stradali.

- Potenza aumentata per una migliore risposta e accelerazione del motore.
- Tecnologia ESTER Core® per la massima aderenza del film lubrificante che migliora l'affidabilità.

API / JASO: al di sopra degli standard esistenti.

Applicazioni: Moto, ATV / UTV / SxS, Moto d'acqua, Motoslitte.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023. level MA2

Tecnologia ESTER Core®

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

La tecnologia *ESTER* Core[®] consente di ottenere il massimo della potenza in uscita dal motore senza compromettere l'affidabilità e l'usura.

- Consente di ottenere un aumento della potenza fino all'1,3%, mantenendo costanti le prestazioni della frizione a bagno d'olio.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Risultato del test FZG: esito positivo con FLS>14. Il test **FZG** (acronimo di Forschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau), valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati. I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

- Pressione olio stabile in qualsiasi condizione di marcia.

MOTUL 300V ROAD RACING 5W40

Lubrificante per moto da competizione Lubrificante 4T da competizione 100% Sintetico - Tecnologia *ESTER* Core[®]

RACCOMANDAZIONI

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali. Intervalli di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Verde fluorescente
Viscosità	SAE J 300	5W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.852
Viscosità a 40°C	ASTM D445	68 mm²/s
Visosità a 100°C	ASTM D445	13 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	4 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	195
Pour point	ASTM D97	-45 °C / -49 °F
TBN	ASTM D2896	8 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	222 °C / 432 °F